

رئيس مجلس الإدارة
د.محمد عهدى فضلى
رئيس التحرير
ممتاز القط
المشرف العام: خالد أباظة
١٢ صفحة

● العنوان على الإنترنت: WWW. akhbarelyom.org.eg ● البريد الإليكترونى: akhbarelyom@akhbarelyom.org

كلام فى سرك

بقلم: خالد أباظة

انتعاشة المبيعات بعد العيد !

ليس سرا أن الجميع داخل سوق السيارات فى بلدنا.. سواء وكلاء أو تجارا أو خبراء وكذلك إعلاميين.. لديهم بعض التوقعات والكثير من الأمنيات بحدوث ارتفاع حقيقى وملحوظ فى أرقام مبيعات السيارات خلال الفترة القادمة فى أعقاب نهاية عيد الفطر وخلال الربع الأخير من هذا العام..

الكل يأمل أن ينهى العام بأرقام جيدة ومكاسب معقولة ووضع مستقر ومطمئن يمكنه من دخول العام الجديد بشكل أكثر تفاؤلا وبخطط أكثر طموحا.. وبأرقام مبيعات أعلى بالتأكيد من العام الحالى ! ..

والشئ المؤكد أن حوالى ٥٠ ٪ من توكيلات السيارات فى مصر اختفت تماما طوال شهر رمضان .. لم يسمع عنها أحد ولم نرها فى أى مكان .. سواء فى إعلانات الصحف أو المجلات أو التليفزيون .. لم تكن موجودة حتى فى إعلانات الطرق .. ولا على جلسات السحور ولا حتى موائد الرحمن!.. اختفت هذه الشركات تماما .. ولأسباب متباينة ومختلفة .. معظمها بسبب عدم وجود سيارات فى الشركة نتيجة عدم وصول أى شحنات من الشركة الأم .. وهو أمر قد يبدو غريبا للقارئ .. فالمفترض أن تتوالى عمليات توريد السيارات من المصانع الأجنبية تجاه موانينا فى كل وقت وحسب خطة مبيعات الوكيل المحلى .. ولكن هذا الشئ لا يحدث دائما يا سادة .. ففى بعض الأحيان تفضل الشركات الأم أسواق أوروبا وأمريكا وبعض دول الخليج على سوقنا المحلية فى حالة وجود طلب رهيب على طراز أو اثنين .. وفى بعض الأحيان لا تتمكن هذه الشركات الأم من تلبية حاجة وطلبات وكلائها حول العالم لأسباب خارجة عن إرادتها .. مثل الإضرابات والاعتصامات التى تحدث كثيرا خاصة فى المصانع الكورية وبعض اليابانية .. أو الأجازات الطويلة التى يطالب العاملون والموظفون بالحصول عليها.. وقد لا يعلم البعض أن غالبية المصانع الأوروبية تغلق أبوابها طوال شهر أغسطس من كل عام لأن «الإدارة» بأكملها تكون فى أجازة .. فى المصايف والمنتجعات والرحلات!..

عموما .. مر شهر رمضان هادئا جدا على معظم شركات السيارات فى بلدنا .. لم تظهر سوى الشركات التى فرضت خصومات وطبقت أسعاراً جديدة وإغراءات عديدة للزبون .. فى مقدمتها بالتأكيد كل من «جى.بى.أوتو» و«المنصور للسيارات» مع جنرال موتورز .. فقد كان لها نصيب الأسد فى حصة الدعاية والإعلان فى مختلف الوسائل خلال رمضان.. وكان طبيعيا أن يحققوا أفضل المبيعات على الإطلاق وسط كل شركات السيارات الأخرى فى بلدنا..

كل عام وأنتم بخير .. دعونا اليوم نحتفل بالعيد .. ولا نتحدث كثيرا .. وموعدنا معكم بعد انتهاء الأعياد والاحتفالات .. والأجازات أيضا ! ..

سوزوكى «SX4» رباعية الدفع للقيادة على الطرق الوعرة

التفاصيل «ص ١٠»

هيونداى «Sonata» رفعت سقف التحدى

فورد فوكاس تحصل على أعلى تصنيف من «EURO NCAP» قبل

التفاصيل «ص ١٠»

ميتسوبيشى تكشف مواصفات «i MIEV»

التفاصيل «ص ٥»

عائلة بيجو «308» تواصل عروضها المتميزة

التفاصيل «ص ٢»

■ بيجو «308»

«SUPERB» الأكثر فخامة ضمن عائلة «سكودا»

التفاصيل «ص ٦»

■ سكودا «SUPERB»



«RANGE ROVER SPORT» ترسى معايير جديدة فى فئة الـ«SUV»

التفاصيل «ص ٩»

شيفروليه «CAPTIVA» لعشاق الإثارة والمتعة

سيارة شيفروليه الجديدة Captiva التي اقتحمت مؤخرا السوق المحلي من خلال GM Egypt بعد اعتماد إنتاجها المحلي وخلال فترة قصيرة جدا استطاعت أن تحقق نجاح محلي كبير مثل الذي حققته على مستوى الشرق الأوسط حيث تعد واحدة من أنجح سيارات "شيفروليه " في المنطقة .

التفاصيل «ص ١٢»



■ شيفروليه «CAPRIVA»

موديلات بيجو ٢٠١١ تنتشر بالسوق المصرية

عرض متميز لعائلة بيجو «308» بالمعادى سيتى سنتر وجولف سيتى مول و داندى مول

عائلة «308» بطرازاتها المتنوعة لتلبية جميع متطلبات السوق المحلية

■ أساليب عرض مبتكرة فى أجنحة «بيجو» بالمراكز التجارية



■ جناح «بيجو» فى جولف سيتى مول

تجهيز مراكز خدمة بيجو لإستقبال عملاء بيجو بأعلى مستويات الخدمة

مع توافر قطع الغيار الأصلية لجميع الموديلات وبأسعار تنافسية

افتتاح أحدث معارض شبكة الموزعين بمحافظة السويس ومحافظات الوجه القبلى

من منطلق حرص شركة القاهرة للتنمية وصناعة السيارات سي دي سي إم وجيه أباظة الوكيل الوحيد بجمهورية مصر العربية لشركة أوتومبيل بيچو فرنسا علي التواجد الدائم بالقرب من عملاء سيارات بيچو قامت الشركة بعرض متميز لعائلة بيچو 308 بأكثر الأماكن تواجد للعملاء بالقاهرة الكبري وفي نفس الوقيت وهي المعادي سيتي سنتر وجولف سيتي مول العبور وداندي مول طريق مصر الإسكندرية الصحراوي

وإنطلاقاً من دعم CDCMوجية أباظة لسياسة إنتشار شبكة الموزعين بجميع أنهاء الجمهورية حيث قامت الشركة بافتتاح أحدث معارض شبكة الموزعين بمحافظة السويس ومحافظات الوجه القبلي وجود مراكز الخدمة للشركة والمراكز المعتمدة للشركة وذلك بالإضافة إلي إنتشار ١٢ مركز خدمة معتمد للشركة بأنحاء مصر تم تجهيز أحدث مركز الخدمة سي دي سي إم وجيه أباظة بمنطقة أبورواش بالطريق الصحراوي والذي تم إفتتاحه وتجهيزه بأحدث المعدات الفنية والعمالة المدربة تحت قيادة مهندسين علي أعلي مستوي من التدريب وذلك بمركز تدريب پيچو الإقليمي RTC الموجود بمصر حيث أن شركة پيچو قامت بإختيار جمهورية مصر العربية لما لها من علاقة تاريخية بينها وبين شركة سي دي سي إم وجيه أباظه وكيلها الوحيد بمصر لتنشأ هذا المركز الإقليمي لتدريب جميع وكلائها بدول الخليج والشرق الأوسط والدول الناطقة باللغة الإنجليزية.

ويحرص مركز تدريب پيچو الإقليمي RTC علي عمل دورات دائمة ومستمرة لموظفي الشركة بكافة الإدارات للتدريبهم علي أحدث البرامج المعدة من قبل شركة پيچو فرنسا.

ويأتي هذا ضمن خطة طموحة من شأنها توسيع مراكز خدمة السيارات پيچو بمصر لتلبية إحتياجات عملاء سي دي سي إم وجية أباظة حيث أن العلاقة متصلة بين الشركة وعملائها وهذه العلاقة نتيجة جهد شاق ومستمر بين الشركة الأم أتوموبيل پيچو فرنسا وشركة سي دي سي إم وجية أباظة وعملاء الشركة.. وتقدم الشركة عائلة 308 التي حصدت نجوم NCAP الخمسة (أعلى تقييم) بطرازات متعددة لتلبية جميع متطلبات السوق المصري ابتداء من طراز 308 هاتشباك والطراز العائلي 308SW.. وأخيرا السيارة الرياضية 308CC.. وتتميز 308 بمحركها القوي الذي يأتي من الحجم المتوسط مكون من أربعة اسطوانات سعته ١٦٠٠ سي سي وتتوفر السيارة بناقل حركة يدوي أو أوتوماتيك.

■ جناح «بيجو» فى داندى مول



■ .. ومعادى سيتى سنتر

من «الشركة العربية لتجارة السيارات»

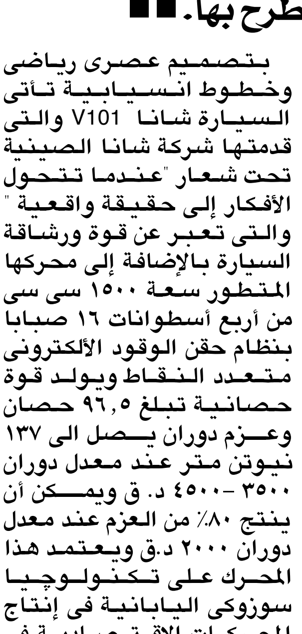
شانا «V101»

اقتصادية بسعر منافس

■■ تواصل الشركة العربية لتجارة السيارات -إحدى شركات سعودى جروب - وكلاء شانا نجاحها فى السوق المصرى للسيارات من خلال سيارتها V101 السيدان التى تقدمها الشركة بسعر منافس وتبنى عليها شانا الصينية أمالا عريضة ومن المتوقع ان تغير تلك السيارة خريطة مبيعات شانا فى مختلف الأسواق التى تطرح بها. ■■



■ شانا «V101» حظت باهتمام عشاق السيارات منذ تقديمها للسوق المحلى



■ مظهر أنيق تتمتع به «V101»

بتصميم عصرى رياضى وخطوط انسيابية تأتى السيارة شانا V101 والتى قدمتها شركة شانا الصينية تحت شعار "عندما تتحول الأفكار إلى حقيقة واقعية " والتى تعبر عن قوة ورشاقة السيارة بالإضافة إلى محركها المتطور سعة ١٥٠٠ سى سى من أربع أسطوانات ١٦ صبابا بنظام حقن الوقود الألكترونى متعدد النقاط ويولد قوة حصانية تبلغ ٩٦,٥ حصان وعزم دوران يصل الى ١٣٧ نيوتن متر عند معدل دوران ٣٥٠٠ -٤٥٠٠ د. ق ويمكن أن ينتج ٨٠٪ من العزم عند معدل دوران ٢٠٠٠ د.ق ويعتمد هذا المحرك على تكنولوچيا سوزوكى اليابانية فى إنتاج المحركات الاقتصادية فى

محرك متطور بتكنولوچيا يابانية سعة ١٥٠٠ سى سى

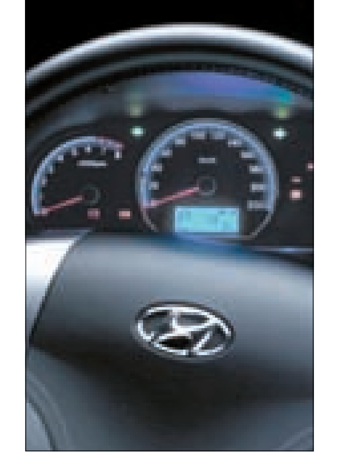
مقصورة «V101» رحبة لإعتمادها على قاعدة عجلات طويلة

استهلاك الوقود حيث يستهلك ٦,٩ لتر لكل ١٠٠كم ويرتبط هذا المحرك بناقل حركة يدوى من خمس سرعات وتبلغ سرعتها القصوى ١٧٠كم / ساعة.. ويعتبر من أحدث الأجيال الصديقة للبيئة ويراعى فيه الجانب البيئى فى انبعاث ثانى أكسيد الكربون.

مقصورة رحبة

مقصورة السيارة V101 رحبة توفر لركابها راحة مطلقة بفضل اعتمادها على قاعدة عجلات طويلة مما وفر مساحات داخلية واسعة للارجل والأكتاف لجميع ركابها فهى سيارة عائلية تتسع لخمسة أفراد بالغين فى راحة تامة وتناسب العائلة خاصة فى الرحلات والسفر علاوة على سعة صندوق الأمتعة الكبير والذى يبلغ ٣٩٠ لترا ويمكن أن يزيد الى ٥٥٠ لتر عند طى المقاعد ..كما أن مقصورتها غنية بالتجهيزات المختلفة.

هيونداى «الإنترا» قصة نجاح بالسوق المصرية



■ عدادات رياضية واضحة

■ لوحة تحكم سهلة الاستخدام

■ تصميم انسيابى لـ هيونداى «الإنترا»

«الإنترا» حصدت الجوائز الدولية وحققت مبيعات قياسية عكست ثقة العملاء



السيارة إلانترا بتصميمها الفريد وقوة محركها لاتزال تحقق نجاحات قياسية على الطرق المصرية. حيث حقق الموديل المعادلة الصعبة التى جمعت بين التصميم الثورى الجديد كأحد أبرز موديلات الجيل الخامس من هيونداى العالمية، وبين عناصر التصميم الخارجى النابضة بالقوة والإندفاع فى ذات التصميم، بالإضافة إلى مقصورة داخلية بالغة الرقى من خلال تفاصيلها الإنسيابية. قصة النجاح والجوائز الدولية التى حصدتها وحققتها هيونداى إلانترا تعود للعديد من العوامل والتى من أهمها:

محرك ذو تقنية عالية

حيث تم دمج محرك سعة ١٦٠٠ سى سى زوجي الكامات (١٦ صباب) ينتج قوة مقدارها ١٢١ حصان/ ٦٠٠٠ لفة، وجرى تطويره لتحسين الإنجاز والكفاءة وذلك بإضافة توقيت صمام دائم التنوع CVVT والذى من مميزاته الاستجابة الفورية لزيادة السرعة عند احتياج السائق ومخفضا لاستهلاك الوقود بشكل لافت. هذا بالإضافة إلى عزم السيارة الشديد الذي يصل إلى ١٥٦نيوتن. متر لكل ٤٥٠٠ لفة ليضيف للسيارة قدرة متميزة في الأداء.

■ مقصورة رحبة تستوعب ٥ أفراد براحة تامة

أنظمة تعليق متميزة

تم تصميم أنظمة التعليق للسيارة هيونداى الأنترا لتتناسب مع جميع ظروف التشغيل والتى تتناسب بدورها مع الطرق المصرية، حيث أن نظام التعليق الأمامي ماكفرسون والخلفي متعدد الوصلات على عمود اتزان مما يعطى قائد السيارة القدرة على التحكم بالسيارة والإحساس بالراحة والثبات أثناء القيادة على السرعات العالية وفي أصعب الظروف .

منظومة أمان متكاملة

تم تزويد السيارة بعدد ٢ وسادة هوائية بالإضافة إلى نظام فرامل ABS فرامل مضادة للانزلاق وذلك لمزيد من الأمان لك ولأسرتك على الطريق، بالإضافة إلى القضبان الفولاذية المدمجة بأبوابها الأربعة لتعكس منظومة متكاملة تهدف لحماية ركابها فى أصعب الظروف.

تعدد الموديلات والسعر التنافسى

وفرت "چى بى اوتو" السيارة إلانترا من خلال عدة موديلات تنوعت كمالياتها الغزيرة بتنوع احتياجات العملاء الراغبين فى إقتنائها، دعّم هذا التنوع سعر تنافسى ساهم فى زيادة مبيعاتها على مدار الأعوام السابقة.

دعم متواصل من الوكيل الأول فى مصر

من أبرز العوامل التى ساهمت فى نجاح السيارة هو وجود وكيل قوى يتصدر السوق المصرية، ويدعم السيارة بشبكة متكاملة من مراكز الخدمة المتخصصة فى جميع الأنحاء مع توفير قطع الغيار الأصلية بأسعار فى متناول الجميع.

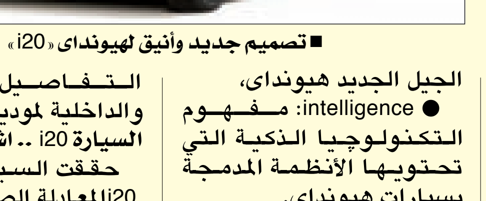


الجيل الجديد من «هيونداى» يشعل المنافسة فى أوروبا وأمريكا

قدمت هيونداى العالمية نخبة من أجود ما أنتجته على مر تاريخها، وتفردت سيارات الجيل الخامس من هيونداى بإعجاب العملاء على مستوى العالم وفى مختلف الأسواق، لتثبت أن منتجاتها استطاعت ان ترضى كافة احتياجات العملاء على اختلاف أذواقهم.

فمن المعروف أن سيارات الجيل الخامس من هيونداى حصدت العديد من الجوائز العالمية بإنتاجها لطرازات تجسد التكنولوچيا الجديدة المتطورة لهيونداى تحت المسمى الجديد i-series الذي يعكس المفاهيم التالية:

- innovation: مفهوم الإبداع في التصميم لموديلات الجيل الجديد هيونداى،
- intelligence: مفهوم التكنولوچيا الذكية التي تحتويها الأنظمة المدمجة بسيارات هيونداى.
- inspiration: الإلهام الفني رفيع المستوى الذى يتجسّد من خلال أدق التفاصيل الخارجية والداخلية لموديلات هيونداى.



■ تصميم جديد وأنيق لهيونداى «i20»

السيارة i20 .. اشعلت المنافسة

حققت السيارة هيونداى i20المعادلة الصعبة فى فئتها بفضل أدائها القوى ودرجة الاستفادة العالية لمساحة وتصميم الصالون الداخلى، لتكون من اوسع السيارات لفئة صالون الهاتشباك، التصميم الخارجى للسيارة ينبض بعناصر القوة وجمال التصميم ويضفى عليها طابعاً رياضياً متميزاً يقوم بإحراج منافسيها، محرك السيارة هو الأقوى والأحدث ضمن فئتها ١٤٠٠ سى سى بتكنولوچيا الجيل الخامس CVVT من هيونداى والذى ينتج قدرة مقدارها ١٠٠ حصان عند عدد لفات ٥٥٠٠ لفة، مع عزم قوى يصل لـ ١٣٦ نيوتن. متر عند عدد لفات ٤٢٠٠ لفة.. وتوفر چى بى أوتو السيارة هيونداى i20 بجميع الكماليات وبناقلى حركة مانيوال وأوتوماتيكى مؤمّن ومتطور سريع الاستجابة.

هيونداى «MATRIX» السيارة العائلية الأولى فى مصر

حققت السيارة هيونداى ماتريكس نجاحا متميزا فى السوق المصرى للسيارات بفضل ارقام المبيعات القياسية التى حققتها فهى متعددة الأستخدامات وتعتبر السيارة العائلية الأولى فى مصر والتى حققت طموحات الكثير بفضل سعرها المنافس وقدرتها وامكانياتها العالية التى تميزها عن منافسيها فى فئتها .

چى بى أوتو تقدم السيارة هيونداى ماتريكس مزودة بمحرك متوسط سعته ١٦٠٠ سي سي من ١٦ صباب ويستطيع أن يولد قوة حصانية تبلغ ١٠٤ حصان وأقوى عزم للسيارة في أصعب ظروف القيادة وتوفرها الشركة بناقل حركة مانيوال وأخر اوتوماتيك.

كما تعتبر السيارة هيونداى ماتريكس أوسع صالون سيارة في فئة السيارات المتعددة الإستخدامات MPV وأكبر مساحة تخزين.

تضم هيونداى ماتريكس باقة متنوعة من التجهيزات ومنها تكييف هواء وزجاج كهربائي وريموت كنترول وجهاز انذار ومرايات كهربائية وغلق الأبواب مركزياً ومصابيح ضباب وعجلة قيادة ألية المؤازرة وراديو Double Din USB/ MP3/CD.

والجدير بالذكر أن مجموعة چى بي أوتو دعمت أسطول السيارة ماتريكس بتوفير خدمات ما بعد البيع المتميزة وذلك بمجموعة ضخمة من مراكز الخدمة والصيانة المنتشرة على مستوى الجمهورية علاوة علي توفير جميع قطع الغيار الأصلية بأسعار تنافسية.



■ هيونداى «ماتريكس»



■ ناقل حركة متطور

«نيو أكسنت سپورت» الجديدة.. تعريف مبتكر للجيل الخامس

أثبتت السيارة نيو أكسنت سبورت كفاءتها فى مصر، وانعكست هذه الكفاءة على أرقام مبيعاتها المتنامية باستمرار، السيارة تحتوى على محرك قوى من أشهر محركات هيونداى من فئة ١٦٠٠ سي سي للجيل الخامس بتكنولوچيا CVVT ١٦ صباب ينتج قوة مقدارها ١١٢ حصان وعزم يصل لـ ١٤٦ نيوتن/متر عند ٤٥٠٠ لفة، هذا المحرك فائق التطور الذى يملك أقل معدلات الإستهلاك للوقود عند بلوغ السرعة المثلى، وكذلك أقل معدل اهتزاز وأعلى ثبات على الطريق.. السيارة نيو أكسنت سبورت تحتوى على نظام تعليق متطور ورياضى للمهام والخدمة الشاقة، يتلاءم مع كافة أنواع الطرق.. وفى إصدار خاص تكشف "چى بى أوتو" عن الوجه الجديد للسيارة نيو أكسنت سپورت ذات الطابع الرياضى الفريد، فبجانب الكماليات الأساسية يعزز السيارة حزمة من الكماليات الجديدة المتنوعة والتجهيزات الرياضية الخاصة كالتالى:

- تغيير سبورت فى شكل المقدمة.
- مصابيح أمامية جديدة
- مصابيح خلفية جديدة
- شبكة أمامية سبورت.
- أكصدامات سبورت جديدة.
- عتب سبورت بالأجناب.
- مصابيح شبورة سبورت.
- مرايات كهربائية مزودة بإشارات جانبية.
- حلية نيكل كروم سبورت مدمجة بشكمان السيارة.
- عاكس ضوء خلفي.

وقد فازت السيارة نيو أكسنت سبورت بجائزة أفضل سيارة مرغوبة فى فئتها

المزيد تكتشفونه عند قيادة نيو أكسنت بوجهها الجديد.

■ واجهة أمامية مميزة لهيونداى «نيو أكسنت سپورت»

CMYK





■ ميتسوبيشى «i MiEV» الكهربائية تخاطب عشاق البيئة

«ميتسوبيشى» تصدر مواصفات «i MiEV»

أصدرت شركة "ميتسوبيشى" اليابانية لصناعة السيارات فى وسائل الاعلام المختلفة بعض المعلومات الجديدة عن طرازها الكهربائى i MiEV، وذلك قبل طرحه فى معرض باريس والمزمع اقامته اكتوبر المقبل

وزودت "ميتسوبيشى" السيارة الكهربائية الجديدة منها بعض عوامل الأمن والسلامة مثل مصدات أمامية لحماية الجزء الأمامى وراحة داخلية تشمل ستائر جانبية .

ويوجد فى السيارة الكهربائية ذات الأربعة مقاعد، محرك كهربى خلفى بقوة ٤٧ كيلووات (٦٣ حصانا / ٦٤ حصان) و ١٨٠ نيوتن متر من عزم الدوران، بجانب ثلاثة تروس لنقل الحركة الأمامية من أجل استهلاك مثالى للوقود .. ويعمل محرك السيارة ببطارية "ليثيوم أيون" يمكن تشغيلها حتى مسافة ١٦٠ كلم، وتستغرق سبع ساعات كى يعاد شحنها بنسبة ١٠٠٪ فيما يمكن اللجوء إلى الشحن السريع بنسبة ٨٠٪ فى نصف ساعة .

نمو المبيعات إلى أكثر من ٧٠ مليون سيارة بنهاية هذا العام

توقعت مؤسسة جى دى پاور آند أسوشييتس الأمريكية انتعاش مبيعات السيارات خلال العام الحالى، وسوف تزيد المبيعات خلال العام القادم إلى أكثر من ٧٠ مليون سيارة، مقارنة بالعام الحالى المتوقع أن تصل فيه المبيعات إلى ٦٦,٩ مليون سيارة، بما فى ذلك سيارات الركاب وسيارات "پيك أب" الخفيفة.

يذكر أن الصين أصبحت أكبر سوق للسيارات فى العالم وأصبحت تحتل المركز الأول بعد أن تربعت الولايات المتحدة على عرش أكثر الدول مبيعاً للسيارات.

توقعت المؤسسة أيضا زيادة مبيعات السيارات الهجينة التى تستخدم الوقود والكهرباء إلى ٨٤٠ ألف وحدة هذا العام، وزيادة مبيعات السيارات التى تعمل بالكهرباء إلى ٣٠٠ ألف بحلول عام ٢٠١٥ وسيكون نصف هذا العدد من نصيب السوق الصينية.

نمو مبيعات السيارات فى الصين

أكد مركز بحوث وتكنولوچيا السيارات الصينى ان مبيعات سيارات الركوب فى الصين ارتفعت ٥٩,٣٪ فى أغسطس عنها قبل عام لتصل الى ٩٧٧ ألفا و٣٠٠ سيارة.

وأظهرت بيانات المركز التابع للحكومة تحسنا كبيرا بالمقارنة مع يوليو حينما ارتفعت مبيعات السيارات ١٥,٤ فى المئة على أساس سنوى ومازال النمو أبطأ من الاشهر القليلة الاولى من العام حينما تجاوزت المبيعات مليون سيارة فى الشهر.

ويبدى المسؤولون التنفيذيون والمحللون فى مجال صناعة السيارات حذرا بشأن التوقعات لبقية العام فى ظل تباطؤ الاقتصاد وأرقام المقارنة المرتفعة للعام الماضى.

شكوك حول وجود عيوب بسيارات «جراند شيروكى»

تحقق الوكالة الأمريكية للسلامة المرورية فى حوالى ثلاثة ملايين سيارة من نوع «چيب جراند شيروكى»، بشأن معلومات عن خطر اشتعال خزان الوقود خلال عمليات الاصطدام.. وأشارت وثيقة لمكتب التحقيقات التابع للوكالة إلى أن حوالى ٣,٠٣٧ مليون سيارة "چيب جراند شيروكى" من طراز١٩٩٣ - ١٩٩٤مشمولة بهذا التحقيق.

وجاء هذا الإجراء بعد تلقى ١٢ شكوى من أشخاص أبلغوا عن اشتعال سياراتهم خلال حوادث مرورية.

ارتفاع الين يؤثر سلبا على السيارات اليابانية

ارتفع إنتاج السيارات فى اليابان خلال اغسطس مدفوعاً بالإعفاءات الضريبية والإعانات الحكومية لشراء سيارات صديقة للبيئة، فى الوقت الذى يتوقع فيه أن تتأثر صناعة السيارات اليابانية سلبا بارتفاع الين لأعلى مستوياته من ١٥عاما.

وأعلن إتحاد مصنعى السيارات باليابان إن الإنتاج ارتفع بنسبة ١٦,٨٪ إلى ٨٦٧ ألف سيارة سنويا خلال اغسطس وهو يمثل الشهر التاسع على التوالى لزيادة الإنتاج.حسب تقارير عالمية .

فقد ارتفع إنتاج سيارات الركاب بنسبة ١٦٪ والشاحنات بنسبة ٢١,٩٪ بينما ارتفع إنتاج الحافلات بنسبة ٢٤,٧٪.

كما ارتفعت المبيعات المحلية داخل اليابان بنسبة ١٢,٩٪ إلى ٤٨٧ ألف وحدة، أما الصادرات فارتفعت بنسبة ٢٤,٤٪ إلى ٤٢٣ ألف وحدة وهو الارتفاع الشهرى السابع فى الصادرات.

وقد بلغت القيمة الإجمالية لصادرات السيارات ١٢,٤ مليار دولار، بما يعنى زيادة قدرها ٣,٣ مليار دولار أو ٣٥,٦٪ بالمقارنة مع نفس الشهر لعام ٢٠٠٩.

يُذكر أن ارتفاع الين لأعلى مستوياته فى خمسة عشر عاماً من المنتظر أن يترك أثراً سلبياً على صناعة السيارات اليابانية، خصوصاً مع قرب انتهاء برنامج التحفيز الحكومى الشهر القادم

«رينو» تكشف عن الجيل الرابع من «كليو»

كشفت شركة "رينو" الفرنسية عن أولى الصور الرسمية للجيل الرابع من سيارتها الشهيرة "كليو"، والتى ستشكل استمراراً لمسيرة النجاح للأجيال الثلاثة السابقة.

ويأتى الكشف عن السيارة الجديدة مع اقتراب موعد طرحها فى معرض "باريس" ٢٠١٠ فى شهر أكتوبر.

ويبدو على تصميم "كليو" الجديدة التأثر الواضح بالشقيقة الأكبر "ميجان" فى جيلها الثالث مع بعض الخطوط الخاصة بـ"كليو" مع مقدمة صغيرة تضم فتحات تهوية كبيرة وأضواء ضباب دائرية.

ويعود تاريخ "كليو" إلى عام ١٩٩٠ مع ظهور الجيل الأول منها، ويعتبر الطراز الأكثر مبيعاً لدى "رينو" فى أوروبا، حيث حصلت على لقب جائزة سيارة العام فى أوروبا لعامى ١٩٩١ مع الجيل الأول والعام ٢٠٠٦ مع الجيل الثالث الأخير ليكون الطراز الوحيد الذى نال هذا اللقب مرتين.

وتعتبر كليو طرازاً هاماً لدى شركة "رينو" الفرنسية خصوصاً فى سوقها الأكبر أوروبا، حيث تحتل مكانة مرموقة فى مبيعات قطاع الهاتشباك المدمجة.



■ «رينو كليو» بجيلها الرابع أكثر اناقة وجاذبية

كشف عنها تقرير AMIC لشهر يوليو

إستمرار الأداء القوى للسوق المصرى للسيارات

٢٢٤٢٤ سيارة إجمالى المبيعات لقطاعات السوق الثلاثة «الركوب.الأوتوبيسات ـ الشاحنات»

١٧٪ زيادة فى مبيعات سيارات الركوب و٣٠٪ فى الأوتوبيسات وتراجع ٦٪ فى مبيعات الشاحنات

■ بيان يوضح نصيب كل قطاع من اجمالى المبيعات خلال شهر يوليو ٢٠١٠ مقارنة بنفس الشهر من العام الماضى

٢٢٤٢٤ سيارة اجمالى مبيعات السوق المصرية للسيارات خلال شهر يوليو ٢٠١٠.. كان ذلك هو الرقم الذى تضمنه تقرير مجلس معلومات سوق السيارات والذى كشف استمرار الاداء القوى لقطاعات السوق «سيارات ركوب ـ أوتوبيسات ـ شاحنات».

تقرير اميك كشف النقاب عن العديد من النقاط الهامة والمتعلقة بتركيبة السوق نفسه خاصة قطاع سيارات الركوب والذى ارتفعت مبيعاته من ١٥٧٥٩ سيارة خلال يوليو ٢٠٠٩ الى ١٨٤١١ سيارة خلال يوليو ٢٠١٠ وعلى نفس الطريق سار قطاع الاتوبيسات والذى ارتفعت مبيعاته من ١٠٨٧ اوتوبيسا الى ١٤١٧ اوتوبيسا خلال نفس الفترة اما التراجع الوحيد فكان من نصيب قطاع الشاحنات بنسبة بسيطة لا تتجاوز الـ٦٪ حيث انخفضت المبيعات من ٢٧٧٠ يوليو ٢٠٠٩ الى ٢٥٩٦ يوليو ٢٠١٠.

وبدورنا نعرض لأبرز المؤشرات التى تضمنها تقرير كل قطاع على حدة والبداية مع قطاع سيارات الركوب والذى ينقسم الى ثمانى فئات اربع منها حققت نتائج قوية بينما تراجعت الفئات الأخرى.. ابرز الفائزين كان فئة ١٠٠٠ سى سى أو أقل والتى ارتفعت مبيعاتها من ١٨٢ الى ٥٤٣ سيارة خلال يوليو ٢٠١٠ كما حققت فئة ١٣٠٠ سى سى الى ١٥٠٠ سى سى نتائج جيدة بمبيعات ٣٧٥٥ سيارة وهو ما ينطبق على فئة ١٥٠٠ الى ١٦٠٠ سى سى والتى ارتفعت مبيعاتها من ٩٢٤٣ حققتها خلال شهر يوليو ٢٠٠٩ الى ١١١٨٨ سيارة تحققت خلال يوليو ٢٠١٠.. اما ابرز الخاسرين فى قطاع سيارات الركوب فكان فئة ١٠٠٠ الى ١٣٠٠ سى سى والتى تراجعت مبيعاتها من ١٦١٠ الى ١١٢٧ سيارة فقط خلال يوليو ٢٠١٠ والامر لم يختلف كثيراً فى فئة ٢٠٠٠ سى سى فأكثر والتى حققت ١١٣ سيارة فقط مقابل ١٤٩ سيارة خلال يوليو ٢٠٠٩.

بصفة عامة بلغت نسبة ارتفاع مبيعات فئة سيارات الركوب ١٧٪ حيث ارتفعت المبيعات من ١٥٧٥٩ سيارة يوليو ٢٠٠٩ الى ١٨٤١١ يوليو ٢٠١٠.

قطاع الاوتوبيسات

ثانى قطاعات السوق المصرية ـ قطاع الاوتوبيسات ـ استطاع ان يحقق نجاحاً ملحوظاص مسجلاً انتعاشاً بلغ ٣٠٪ حيث ارتفعت المبيعات من ١٠٨٧ اوتوبيسا الى ١٤١٧ اوتوبيسا.. قطاع الاوتوبيسات والذى ينقسم الى ٨ فئات ايضاً نجح خمس منها فى تحقيق ارتفاع فى المبيعات ابرزها بالطبع فئة الميكروميكر والتى حققت ٨٣٢ وحدة مقابل ٤٤٢ وحدة فقط خلال يوليو ٢٠٠٩ وفى المقابل كان التراجع الابرز من نصيب الاوتوبيسات المتوسطة والتى لم تسجل اى مبيعات خلال شهر يوليو ٢٠١٠ مقابل ٢٤ وحدة خلال يوليو ٢٠٠٩ فى المقابل سجلت اوتوبيسات السياحة الماكس ارتفاعاً فى المبيعات بلغ حوالى ٣٥٠٪ و٢٥٪ للنقل الماكس سيتى.

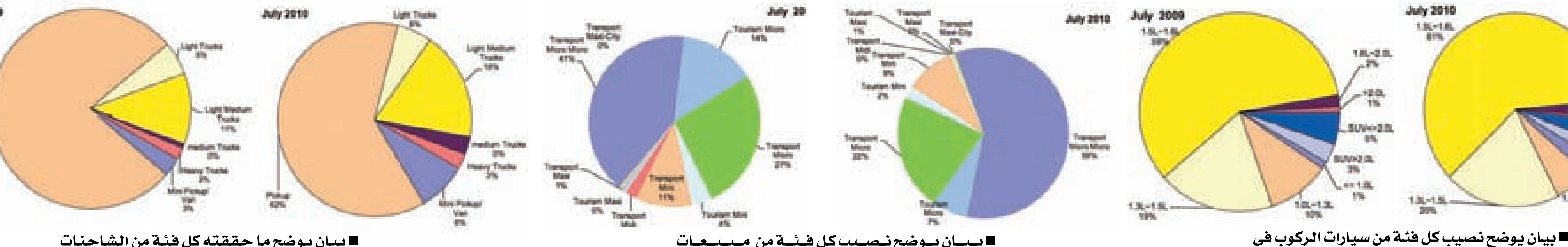
قطاع الشاحنات

شهد قطاع الشاحنات خلال شهر يوليو تراجعاً طفيفاً بنسبة ٦٪ حيث بلغت مبيعاته الاجمالية ٢٥٩٦ شاحنة مقابل ٢٧٧٠ شاحنة خلال يوليو ٢٠٠٩ وذلك على الرغم من تحقيق خمس فئات من الست التى يتكون منها لنتائج جيدة الا ان تراجع مبيعات فئة البيك آب بنسبة ٢٥٪ حيث حققت ١٦٢٠ سيارة فقط مقابل ٢١٤٨ سيارة خلال يوليو من العام الماضى وقد اثر ذلك على النتائج الاجمالية للقطاع رغم النتائج القوية للشاحنات المتوسطة الخفيفة والمتوسطة والتى ارتفعت مبيعاتها بنسبة ٥٠٪ و٣٦٠٪ على الترتيب مقابل ٢٠٪ للثقيلة و٢٥٠٪ للمينى پيك آپ/ڤان.

من جانبه صرح خالد حسن المتحدث الرسمى لمجلس معلومات سوق السيارات «اميك» فأكد ان نتائج أعمال القطاعات الثلاثة يؤكد على النجاح الكبير الذى حققته الشركات فى التعامل مع معطيات السوق واتجاهها لتحقيق رقم مبيعات قياسى يعود بنا مرة الى اخرى الى الطريق الصحيح ويمهد لعودة السوق المصرى لمكانتة الطبيعية كأحد أكبر أسواق السيارات فى المنطقة.



خالد حسنى
المتحدث الرسمى لـ «أميك»



■ بيان يوضح نصيب كل فئة من سيارات الركوب فى إجمالى مبيعات القطاع خلال شهر يوليو ٢٠١٠ مقارنة بنفس الشهر ٢٠٠٩

■ بيان يوضح نصيب كل فئة من مبيعات داخل قطاع الاتوبيسات وذلك خلال شهر يوليو ٢٠١٠ مقارنة بما تحقق خلال نفس الفترة من العام ٢٠٠٩

■ بيان يوضح ما حققته كل فئة من الشاحنات على مستوى قطاع الشاحنات خلال شهر يوليو ٢٠١٠ مقارنة بنفس الفترة من العام الماضى

من «أرتوك أوتو»

«Superb» الأكثر فخامة ضمن عائلة «سكودا»

متوفرة بطرازين يعتمدا على محركات «TSI» الأكثر تطورا

تقدم «أرتوك أوتو» السيارة Superb التى تعد الأرقى والأكثر فخامة والأكبر حجما ضمن طرازات الشركة .. وجدير بالذكر أن السيارة استطاعت تحقيق نجاحا منقطع النظير منذ طرحها فى الأسواق العالمية لما تتميز به من فخامة ورحابة داخلية وتقنيات عالية ومعايير جديدة للرفاهية والأمان حيث انضمت سيارة "سكودا" الجديدة بسهولة لحاصدى نجوم اختيارات التصادم الاوروبية NCAP الخمسة وهو أعلى تقييم ..

ورغم أن الجيل الجديد من Superb يخرج بابعاد خارجية قد لا تختلف كثيرا عن الجيل السابق إلا أنه يوفر مساحة رائعة للركاب حيث تم زيادة مساحة الأرجل بما يعادل ١٩ مم وذلك يأتى كنتيجة مباشرة لقاعدة العجلات الطويلة التى تم بناء السيارة عليها وتخرج السيارة فى أبعاد خارجية تؤكد انتمائها لفئة قطاع السيدان الفاخر متوسط الحجم حيث يبلغ طولها ٤,٨٣ متر وعرضها ١,٨١ متر وارتفاعها ١,٤٦ متر.

TSI

جهزت "أرتوك أوتو" سياراتها بخيارين من المحركات يأتيا من مجموعة "ڤولكس ڤاجن" المالكة لشركة "سكودا" .. المحرك الأول يأتى من طراز TSI مكون من أربعة اسطوانات سعته ١٤٠٠ سى سى وهو الأكثر تطورا من المجموعة الألمانية حيث يجمع بين تقنيتين الشحن الفائق والشاحن التوربينى ليخرج قوة فائقة بالرغم من حجمه المتوسط وبالطبع فهو أقل استهلاكا للوقود وأكثر لطفا على البيئة وينتج المحرك ١٢٥ حصان ويبلغ عزمه ٢٠٠ نيوتن . متر يمكن الحصول عليه عند معدل دوران منخفض جدا ابتداء من ١٥٠٠ د.ق .. لذلك يكمن عزم السيارة وراء أدائها الرائع حيث سجلت ١٠ ثوان فقط للتسارع من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س



■ سكودا «Superb»

أفكار رائدة يخرج بها الجيل الجديد من ضمنها فكرة «Twindoor»

من خلال ناقل الحركة اليدوى ذو السرعات الستة .. المحرك الثانى هو الأكبر حجما من عائلة TSI أيضا سعته ١٨٠٠ سى سى ينتج قوة قدرها ١٦٠ حصان ويبلغ عزمه ٢٥٠ نيوتن . متر عند نفس معدل الدوران المنخفض ١٥٠٠ د.ق ملحق به ناقل الحركة الأوتوماتيكى الشهير DSG من "ڤولكس ڤاجن" ذو السبعة سرعات.

Twindoor

والمثير جدا حول Superb هى المعايير التى تخرج بها لتوفير المزيد من السهولة فى الاستخدام رغم انتمائها لقطاع السيارات الفاخرة فقد زودتها "سكودا" بفكرة رائدة لأسلوب فتح مساحة التخزين الخلفية وأطلقت عليها Twindoor أى "الباب ألتوأمى" حيث يمكن فتحه بأسلوب فتح سيارت السيدان العادية ولمزيد من المرونة فى تحميل الأمتعة يمكن فتحه أيضا بأسلوب فتح فئة "النوتشباك" ذات الخمسة أبواب مثل طراز "أوكتاڤيا".

أنظمة رائدة

وقد زودت "أرتوك أوتو" السيارة بباقة فريدة ومتكاملة من التجهيزات أهمها نظام المصابيح الأمامية النشطة AFS والتى تتحرك فى اتجاه عجلة القيادة لتوفر رؤية ليلية أفضل وأكثر آمانا مع تجهيز السيارة بباقة من أنظمة الآمان المتكاملة مثل أحزمة الأمان النشطة والوسائد الهوائية التى يصل عددها إلى تسعة وسائد هوائية بين أمامية وجانبية حسب التجهيز حيث تخرج السيارة بستة وسائد هوائية كتجهيز قياسية هذا بخلاف أنظمة الدعم والثبات والتحكم بالفرامل التى تتوفر فى السيارة بشكل كامل مثل نظام الثبات الديناميكى ESP باقة الفرامل التى تضم ABSو EBD و BAS.

بالإضافة إلى نظام TSAوهو نظام التحكم فى الثبات فى حالة جر مركبه أخرى ويأتى النظام كتجهيز قياسى فى سيارة "سكودا" الجديدة .. هذا بالعلاوة على التقنيات العالية التى تعتمدها السيارة مثل نظام تحديد السرعة المناسبة لناقل الحركة اليدوى حيث يظهر على الشاشة السرعة التى يمكن استخدامها على خلفية مراعاة الاقتصاد فى استهلاك الوقود.

تجهيزات فريدة

بالعلاوة على الرحابة الداخلية المتناهية التى توفرها السيارة لكل من القائد والركاب تخرج Superb بالعديد من التجهيزات التى تدعم مفاهيم الرفاهية داخل السيارة ومنها عجلة القيادة متعددة الوظائف والنظام الترفيهى المتكامل والذى يضم راديو و مشغل لستة اسطوانات مدمجة يعمل باللمس ونظام تكييف الهواء المتطور الذى يعمل على منطقتين ويتم التحكم به من المقاعد الخلفية والشاشة المركزية التى تعتمد على كومبيوتر الرحلات الذى يضم ١٦٠ وظيفة مختلفة لتوفير كافة البيانات اللازمة التى يحتاجها السائق ونظام استشعار العوائق عند صف السيارة اضافة الى نظام استخدام الهاتف عن طريق البلوتوث وباستخدام الاتصال الصوتى اضافة الى الاتصال اللمسى لشاشة الراديو ومشغل الاسطوانات . اما المساحة التخزينية فهى تتمتع باكبر حيز تخزينى الذى يبلغ ٥٩٥ لتر ويمكن زيادته إلى ١٧٠٠ لتر حسب وضعية المقاعد الخلفية وتتفوق Superb من خلال نظام Twindoor على منافسيها فى توفير سهولة متناهية غى تحميل الأمتعة.

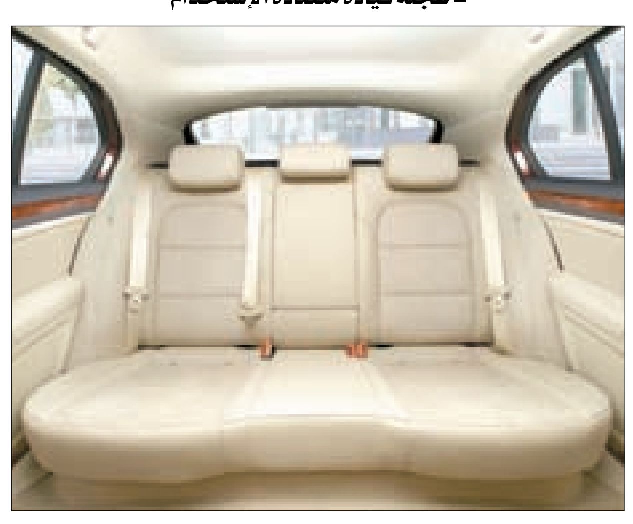
الأعلى تجهيزا

أما عن طراز ١٨٠٠ سى سى فقد تم تجهيزه بجميع الكماليات والتجهيزات التى ذكرناها بالإضافة إلى إنهاء مقصورته بالجلد الطبيعى وتم تزويده بفتح سقف كهربائية تعمل بالخلايا الشمسية Solar Sunroof Cell بالإضافة إلى ناقل الحركة DSG التلقائى ذو السرعات السبعة ونظام Park Assist الذى يقوم بركن السيارة بالكامل والمنقول عن "ڤولكس ڤاجن" وتجهيز نظام الملاحة GPS.

■ حجم تخزين ضخم لحقيبة «Superb»



■ عجلة قيادة متعددة الإستخدام



■ مقاعد خلفية تتسم بالرحابة والرفاهية

هيونداى «Sonata» تقفز بقوة نحو المستقبل باعتمادها لغة التصميم الجديدة



الجيل الجديد يحمل معايير جديدة ثورية للمحرك ونظام التعليق والتوجيه

نعم انه الجيل الجديد من سيدان "هيونداي" متوسط الحجم Sonata.. يخرج كما نراه بخطوط تصميم ثورية مفرطة في حداثتها ويمثل قفزة مذهلة في تاريخ شركة "هيونداي" الكورية والتي ادعت أن الثورة التي تحملها Sonata لا تقف عند خطوط التصميم الحديثة بل تتعدى ذلك لتضم كل جزء من أجزاء السيارة فالتصميم الثوري يعكس بدقة مكوناتها المتطورة على حد تعبير "هيونداي" .. والحقيقة أن الثوب الرياضي الذي يخرج به الجيل الجديد كفيل لإثارة فضول كل من يراها لقيادتها واكتشافها، فهل تحمل السيارة معايير جديدة و(ثورية) للمحرك ونظام التعليق والتوجيه كما تدعي الشركة .. هذا ما كان علينا اكتشافه في "عمان" حيث قمنا باختبار سيارة "هيونداي" الجديدة .. وجدير بالذكر هنا قبل الدخول في أي تفاصيل أن الجيل الجديد من Sonata كان بارعا جدا في الإعلان عن نفسه فعندما شاهدناها هناك للمرة الأولى وقبل الانطلاق لقيادتها لم أشك مطلقا في قدراتها الرياضية والتي تحدثك بها خطوط تصميمها الحديثة قبل إدارة المحرك .. ولكن في مهنتنا تظل الكلمة الأخيرة للاختبار لذلك انطلقنا خلف عجلة قيادة الجيل الجديد لتغطية أكثر من ٣٠٠ كم على طرق جبال "عمان" الممهدة والتي نعتبرها من أفضل الطرق التي يمكننا القيادة عليها نظرة لحدة منعطفاتها وكثرتها ..

مساحة داخلية رائعة للركاب بفضل قاعدة العجلات التى يبلغ طولها ٢,٧٩ متر

تخرج السيارة الجديدة لتجسد بدقة لغة التصميم الجديدة لهيونداي Fluidic Sculpture والتي تعتمد على الخطوط الانسيابية المتناهية والتي تجسدها أيضا السيارة الرياضية الخدمية ix35 التي تظهر أيضا في المعرض ورغم أن السيارة أكبر حجما من الجيل السابق إلا أنها أخف وزنا حيث تزن ١٤١١ كجم وهنا نجح مهندسو "هيونداي" في مهمتهم فيما يتعلق بالتصميم الخارجي فالسيارة تتسم بتصميم رياضي يقفز بقوة للمستقبل مع حجم أكبر وقاعدة عجلات أطول ووزن أقل.

جرأه "هيونداي"

ورغم أننا نعتقد أن لغة التصميم الجديدة التي بدأت "هيونداي" في اعتمادها لا تجسد مطلقا هوية الشركة الكورية فعند النظر للسيارة وخصوصا من الجانبين تتذكر فورا السيارتين مرسيدس CLS وڤولكس ڤاجن Passat CC أو واحدة منهم على الأقل إلا أن السيارة ولغة التصميم الجديدة التي نصفها بالجرأة أيضا تعجبنا كثيرا فـ Sonata تخرج على طريقة كوبيه الأربعة أبواب وهذا يتضح جدا من تصميم سقف السيارة ومن خلال تلك الخطوط الانسيابية والتصميم الرياضي استطاعت السيارة أن تحقق نتائج مدهشة لمعدل السحب داخل نفق الهواء حيث سجلت ٠,٢٨ وهو تطور هائل بالمقارنة بما استطاع الجيل السابق تحقيقه ٠,٣٢ لذلك لا نبالغ مطلقا عندما نقول أن السيارة الجديدة تقفز للمستقبل.

قاعدة العجلات

بدخول لمقصورة السيارة سوف تدهشك حداثة التصميم الداخلي أيضا فتصميم لوحتي التحكم والقياس يجسدا بدقة مفهوم الصالون الرياضي خصوصا مع إضافة أزرع تبديل السرعات المثبتة خلف عجلة القيادة والتي تميزت بأداء رائع سوف نتحدث عليه بالتفصيل .. كما توفر مقاعد السيارة الراحة للركاب وتدعم

أجرى الاختبار :
أحمد بهاء الدين

أجسامهم وقد تم بناء السيارة على قاعدة عجلات طويلة جدا في فئتها ٢,٧٩ متر والتي توفر السيارة من خلالها مساحة رائعة للركاب تتفوق عن المساحة التي توفرها السيارات المنافسة مع جودة ملاحظة للخامات التي تم استخدامها داخل المقصورة فقاعدة العجلات أطول من تلك التى خرج عليها الجيل السابق بما يعادل ٦٥ مم من الناحية الأخرى تخرج السيارة أكبر حجما من الجيل السابق حيث يبلغ طولها ٤,٨٢ متر وعرضها ١,٨٣ متر وارتفاعها ١,٤٧ متر أي أطول من الجيل السابق بما يعادل ٢٠ مم وأعرض ٥ مم وأقل ارتفاعا ٥ مم.

■ طابع رياضى طاغى لمقصورة السيارة وتصميم لوحتى التحكم والقياس



محرك «THETA II» وناقل الحركة التلقائى ذو السرعات الستة

THETA II

تعتمد السيارة على محركين Theta II من أربعة اسطوانات سعة الأول ١٩٩٨ سي سي ينتج قوة قدرها ١٦٥ حصان عند ٦٢٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٢٠,٢ كجم عند ٤٦٠٠ والمحرك الأكبر تبلغ سعته ٢٣٥٩ سي سي وينتج قوة قدرها ١٧٨ حصان عند ٦٠٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٢٣,٣ كجم عند ٤٠٠٠ د.ق وكانت السيارة التي تم تخصيصها لنا مجهزه بالمحرك الكبير والمزودة بناقل الحركة التلقائي ذو السرعات الستة الذي يعد من التجهيزات القياسية في الطرازين وهو مزود بنمط تبديل السرعات اليدوي ومزود أيضا بأذرع تبديل السرعات المثبتة بعجلة القيادة وتؤكد "هيونداي" أن ناقل الحركة الجديدة بالسرعات الستة يوفر في استهلاك الوقود كما انه أخف وزنا من الجيل السابق ذو السرعات الخمسة بما يعادل ١٢ كجم.

جبال "عُمان"

بالوصول إلى طرق عمان الجبلية الممهدة التي تتسم بكثرة وحدة منعطفاتها بدأت أضغط على السيارة ومع العزم الكبير الذي يمكن الحصول عليه على معدل دوران متوسط تستجيب السيارة بشكل رائع والجدير بالذكر استجابة ناقل الحركة وسرعة أداءه بعد الاستعانة بالنمط اليدوي ونظام التوجيه ونظام التعليق أيضا المستقل للعجلات الأربعة فمع الدخول للمنعطفات بسرعات عالية ومتوسطه ورغم حجم السيارة الكبير تسجل استجابة رائعة للسيارة بالمقارنة بالاستجابة التي تكفلها بعض سيارات تلك الفئة ومن ناحية أخرى فمن أكبر التحديات التي كانت على فريق التصميم مواجهتها هو صوت الهواء على السرعات العالية فخطوط التصميم الذي ربما غالت فيها هيونداى قد تؤدي إلى ارتفاع صوت الهواء مع السرعات العالية ولكن نجح فريق التصميم بامتياز في توفير أعلى درجات الهدوء داخل السيارة على السرعات العالية كما نجحوا في تعزيز قدرات السيارة الديناميكية عند القيادة الرياضية وربما تظل القدرات الرياضة محدودة إلى حد ما في تلك الفئة ولكن توفر Sonata لقائدها تجربة فريدة عندما يتعلق الأمر بالقيادة الرياضة فهي تستحق فعلا لقب "صالون رياضي".

من ناحية الأمان تخرج سيارة "هيونداي" الجديدة بخلية قيادة صلبة لحماية الركاب في حالة التصادم مع أحزمة أمان نشطة ثلاثية نقاط التثبيت وستة وسائد هوائية كتجهيز قياسي مع أنظمة الدعم والثبات مثل باقة الفرامل التي تضم ABS و EBD ونظام مساعدة الفرامل ونظام الثبات الديناميكي ESP ونظام تثبيت السيارة على المرتفعات Hill Start Assist Control..

وفي النهاية وكخلاصة لتلك التجربة نؤكد أن "هيونداي" تفوقت في إخراج الجيل الجديد من Sonata الذي يقفز بقوة للمستقبل مستعينا بلغة التصميم الجديدة Fluidic Sculpture والتي سوف تظهر بوضوح خلال السنوات القادمة في طرازات "هيونداي" الأخرى بعد أن خرجت بها كل من طراز Geniuses الكوبيه والرياضية الخدمية ix35.



■ «Sonata» برعت فى الاعلان عن نفسها من خلال لغة التصميم الجديدة

استجابة رائعة على المنعطفات بفضل عزم السيارة ونظامى التعليق والتوجيه
نتائج مدهشة داخل نفق الهواء بفضل خطوط التصميم الانسيابية الجديدة



■ تخرج بخطوط تصميم فئة كوبيه الأربعة أبواب



«F800 Style» مولود «مرسيدس - بنز» الجديد

النموذج التجريبى ظهر فى جنيف .. والإنتاجى يبدأ ٢٠١٣



■ طابع فريد تعكسه الخطوط التصميمية للواجهة الخلفية



■ واجهة أمامية هجومية

مولود مرسيدس بنز الجديد الذى طال إنتظاره F800 Style ظهر لأول مرة متألقاً خلال معرض چنيف الدولى للسيارات ٢٠١٠ . المولود الجديد سوف يظهر فعلاً بالأسواق بعد نحو ثلاثة أعوام.. أى عام ٢٠١٣ .

يصفه الخبراء بأنه المولود الصغير للشقيق الأكبر CLS ..جزء من الجيل الجديد لعائلة A Class و B Class التى تقوم الشركة الألمانية العريقة بإبداعها . وسوف يشترك الموديلان فى ذات البناء لنظام الدفع الأمامى .. رغم أن هذا النموذج الكونسيت الإستعراضى تم تصميمه أيضاً لتقديم الشاسيه الجديد ذى الدفع الخلفى للعجلات .. كما تخطط مرسيدس لإنتاج نموذج فائق الأداء AMG يعمل بنظام الدفع الرباعى للعجلات وينتج قوة ٣٠٠ حصان ويعمل بنظام الشحن التوربينى .

تحظى F800 بمقاييس النموذج الإنتاجى فطولها ٤,٧٣٨ م .. وعرضها ١,٩٣٨ م .. وإرتفاعها ١,٤٤٥ م . والسيارة ستحظى بذات حجم النموذج القادم C كلاس كوبيه .. ويتوقع تقديم نموذج ذو بابين من C كلاس العام القادم.

وخلافاً لهذا النموذج الذى سيبدو أقرب للصالون ذى البابين .. سوف يحظى بشخصية راديكالية وتصميم مستقبلى مشرق .. يظهر من خلال مرسيدس "بايونيك" و"بلوزيرو" .. ضمن سلسلة النماذج التجريبية التى تقدمها الشركة الألمانية .

هذه الرؤية التصميمية الجديدة أشرف عليها جوردون فاجنر رئيس قسم التصميم الجديد بالشركة الألمانية . ورغم ذلك فإنه لم يحظى بالوقت الكافى كى يضع بصماته التصميمية كاملة على الموديلات الجديدة لمرسيدس وتقول مصادر مرسيدس : أن النموذج الإنتاجى من F800 سوف تدخل عليه بعض التعديلات لاعتبارات تتعلق بالسلامة والأمان .. ولكن الشخصية الجوهرية للسيارة سوف تظل كما هى . وسوف يتعرف عليها العميل .. عميل مرسيدس فوراً .. رغم أنه سوف ينتظر عدة سنوات حتى تنزل إلى الأسواق..

كما أن السيارة تعرض ملامح الجيل الثانى من CLS الذى سيظهر خلال معرض باريس ٢٠١٠ . وسوف تستخدم السيارة الكوبية (الإنتاجية) شاسيه MFA الجديد الذى طورته مرسيدس والذى يحل محل البناء الهيكلى القديم . والشاسيه الجديد سيتم إستخدامه أيضاً فى موديلى A Class و B Class وفى نموذج SVV صغير الحجم .

ويبلغ طول قاعدة ٢,٩٢٤م عجلات F800 Style م مما يوفر مساحة رحبة وواسعة للمقصورة الداخلية .. مع إمكانية إستيعاب نحو ٤٤٠ لتراً من العفش والأمتعة .

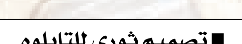
ولكن هذا النموذج لا يهدف فقط إلى عرض الكوبيه الجديد.. بل أنه يعرض إبداعات مرسيدس فى مجال الطاقة المهَجنة وخلايا الوقود إضافة إلى الشاسيه ذى نظام الدفع الخلفى للعجلات الذى سيظهر فى مرسيدسC Class عام ٢٠١٥ .. ومن أوائل نظم الفع التى تحظى بها النماذج الكونسيت الجديدة .. محرك بسعة ٣٥٠٠ سى سى ذو ستة سلندرات ويعمل بنظام الحقن المباشر للوقود وينتج ٣٠٠ حصان اضافة لمحرك كهربائى ينتج . ١٠٩ أحصنة تم تركيبها داخل صندوق نقل الحركة الذى يعمل أوتوماتيكياً على سبع مراحل ..وقد تم تصميم F800 Style لتحتوى على طراز جديد من خلايا الوقود .. وهذه هى المرحلة الثانية من البرنامج الذى وضعته مرسيدس .. والمرحلة الأولى إنطلقت مؤخراً من خلال B Class التى تعمل بخلايا الوقود و التى سيتم توفيرها لعملاء مختارين !!

وهناك موتور كهربائى يدعم محرك البنزين ويقدم قوة ١٣٦ حصاناً . وتنطلق السيارة من صفر حتى ١٠٠ كيلومتر فى الساعة خلال ١١ ثانية .. بسرعة قصوى محددة بـ ٧٥ كيلومتراً فى الساعة .. وتقول الشركة الألمانية أنها تستهلك ٠,٩ كلجم من الهيدروچين كل مائة كيلومتر .. أوما يعادل ٣ لترات من وقود الديزل كل ١٠٠ كيلومتر .. ولمسافة تصل إلى نحو ٥٥٠ كيلومتراً .



■ جوردون فاجنر رئيس قسم التصميم بشركة مرسيدس

■ دخول سهل للمقاعد الخلفية عبر الأبواب المنزلقة



■ تصميم ثورى للتابلوه





■ مقاعد رياضية داعمة

بعد أن أطلقت «MTI» طراز الإنتاج المحدود «Autobiography»

«Range Rover Sport» من «لاندروفر» ترسى معايير جديدة فى فئة الـ SUV



■ رانج روفر سبورت Autobiography

خمسة أنماط للقيادة تتكيف مع مختلف الظروف وكافة أنواع الطرق



■ أعلى درجات الرفاهية والتحكم وفرتها «LR4» لركابها

تطوير أنظمة التعليق والتوجيه وتعديل نظام «Hill Descent Control» بالكامل

محركات جديدة تعتمد على تكنولوجيا «LR V8» أكثر قوة وأقل استهلاكاً وأكثر لطفاً على البيئة

«رانج روفر سبورت» بالمحرك الجديد المزود بنظام الشحن السوبر لقيادة رياضية فائقة

كشفت شركة MTI - وكلاء چاجوار ولاندروفر وبينتلي وفيراري ومازيراتي ودوكاتي في مصر - مؤخرافي عن طراز Autobiography ذو الإنتاج المحدود من السيارة الرياضية الخدمية Range Rover Sport والتي تتميز بقدراتها الرياضية الفائقة بجانب قدراتها غير المحدود على الطرق الوعرة كما عرضت الشركة سياراتها الشهيرة LR4 التي تستضيف سبعة ركاب وتظل واحدة من أفضل سيارات فئتها عندما يتعلق الأمر بالقيادة على الطرق الوعرة.. فقد اكتسبت Discovery على مدار السنين سمعتها من خلال قدراتها غير المحدودة على جميع أنواع الطرق والتي يشير إليها أسم السيارة التي اشتهرت به ، ويتميز الجيل الجديد من Discovery الذي أطلق عليه أسم LR4 بالطابع الجديد للتصميم الخارجي والمقصورة الأكثر تميزاً. وقد تم تعزيز قدراتها الرياضية التي تكفل لها خوض المغامرات العنيفة بعد تجهيزها بالمحرك الجديد ذو الثماني الأسطوانات والذي يأتي من سعة ٥٠٠٠ سي سي هو محرك جديد كلياً، تم تصميمه من قبل فريق چاجوار ولاندروفر لتوليد الطاقة باستخدام مجموعة رائعة من أحدث التقنيات أدت بدورها إلى الاقتصاد في استهلاك الوقود بنسبة ٧٪، كما تم خفض انبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون بنسبة ٨٪ ليصبح ٣٢٨ جرام/ كم.

محرك متطور

وقد تم تطوير المحرك مع التركيز على تعزيز قدرة السيارة الرياضية حيث ينتج LR-V8 قوة قدرها ٣٧٥ حصاناً وعزم الدوران يبلغ ٥١٠ نيوتن متر، ويسجل ٧,٥ ثانية للتسارع من الثبات إلى ١٠٠ كم/س ولا يزال محرك LR-V6 بسعة ٤٠٠٠ سي سي متوفراً وهو مكون من ست أسطوانات ويبلغ عزم دورانه ٣٦٠ نيوتن متر كما تأتي سيارات لاندروفر LR4



■ أداء راسخ لـ «رانج روفر سبورت» على الطرق السريعة

«LR4» تستضيف سبعة ركاب فى راحة تامة وترسى معايير جديدة للرفاهية فى فئتها

الجديدة مزودة بوظائف تهدف إلى خفض استهلاك الوقود وانبعاثات غاز ثاني أكسيد الكربون. وقد تم تصنيع المحرك LR-V8 الجديد بهدف توفير الاقتصاد في استهلاك الوقود مع قوة وعز أكبر.. هذا وتجمع سيارات LR4 العديد من الميزات الأخرى في توفير الطاقة أيضاً. ففي وضع الثبات، تم إنقاص عدد دورات السرعة الخاملة لمحرك LR-V8 من ٧٠٠ إلى ٦٠٠ دورة في الدقيقة، الأمر الذي يمنحه توفيراً أكبر في استهلاك الوقود. كما يشمل نظام إدارة الطاقة الذكي على تقنية الشحن المتجدد الذكية، فكلما سنحت الفرصة، يقوم محول الطاقة بشحن البطارية في الوقت الذي يكون أكثر اقتصاداً للقيام بذلك ومن ناحية أخرى فإن التصميم الخارجي الجديد يؤمن أقل مقاومه ممكنه للهواء مما يؤدي أيضا للاقتصاد في استهلاك الوقود.

HDC

على الطرق الوعرة تلمس التعديلات التي تم إدخالها على السيارة الجديدة والتي تضم نظام التعليق، ونظام التوجيه، وفرامل أكبر حجما وأكثر كفاءة ونظام الاستجابة للتضاريس Terrain ResponseTM الحائز على عدة جوائز وأنظمة التحكم بالهبوط من المرتفعات Hill Descent Control ومن الناحية الترفيهية تم تجهيز السيارة بواجهة التطبيقات الصوتية المتحركة بالاتصال بمجموعة واسعة من أجهزة تخزين الملفات الصوتية الشخصية، ومنافذ (USB) ومشغل MP3، مما يسمح للعديد من الأجهزة المختلفة بالعمل ويتيح إمكانية التحكم بها من خلال نظام مرتبط بالشاشة التي تعمل باللمس. ومن بين مداخل الاتصال بهذا النظام، مدخل جهاز i-Pod والمصنوع حصرياً من قبل شركة لاندروفر لضمان تشغيل مستمر ومتواصل في أقصى ظروف القيادة، إذ أنه يساعد في منع انفلات الجهاز من المقبس . وتحتوي سيارة LR4 أيضاً شاشة (TFT) قياس ٥ بوصات توفر معلومات السائق وعلاوة على ذلك، يتوفر الآن صوت أكثر صفاء وجودة بفضل نظام البث الصوتي الرقمي (DAB).



■ لاندروفر وفرت لـ رانج روفر المتعة والرفاهية بجانب القوة والثبات

الوجه الرياضي لـ "لاندروفر"

رانج روفر سبورت التي تعتبر الوجه الرياضي لشركة "لاندروفر" من خلال ما تتمتع به من قدرات رياضية فائقة على الطرق الممهدة بجانب قدرتها على الطرق الوعرة وتأتي النسخة الجديدة تؤكد مرة أخرى بأنها الأكثر قوة ضمن مجموعة سيارات لاندروفر، وذلك بعد أن خضعت لتعديلات جوهرية لطراز عام ٢٠١٠. مثل المحركين الجديدين اللذان يتمتعا بكفاءة وقوة عالية بالإضافة إلى التعديلات الجوهرية التي تم إدخالها على نظام التعليق والتوجيه والتي تكفل ديناميكيات القيادة على كل من الطرق المعبدة والوعرة من ناحية أخرى تم تحديث الشكل الخارجي ليعكس قوة السيارة رانج روفر سبورت وبالحديث عن الشكل الداخلي، فقد تمت إعادة تصميمه بالكامل، وذلك باستخدام خامات عالية الجودة كما تتمتع السيارة بالرحابة الداخلية نتيجة لقاعدة العجلات الطويلة التي تم بنائها عليها ٢,٧٤ متر وتكون أبعادها الخارجية كالأتي ٤,٧٨ متر للطول وعرضها ١,٨١ متر وارتفاعها ١,٨١ متر .. وتعتمد السيارة على نسختين من المحرك الجديد LR-V8ذو الثمانية اسطوانات بسعة ٥٠٠٠ سي سي الاول مزود بنظام الشحن السوبر ينتج قوة قدرها ٥١٠ حصان والأخر بالبخ الطبيعي وينتج قوة ٣٧٥ حصان .. وقد تم إلحاقهم بناقل الحركة الاوتوماتيكي ذو السرعات الستة ZF HP26.

أنظمة رائدة في فئتها

وتأتي سيارات رانج روفر سبورت مزودة بنظام الديناميكيات التكيفية "Adaptive Dynamics System" الذي يعمل مع نظام التحكم النشط بالقيادة "Active Ride Control System" على تحسين مستوى التحكم بالقيادة وطريقة عمل السيارة .. هذا وقد استخدمت لاندروفر أول نظام إنتاج في العالم لهذا النموذج القائم على التكنولوجيا الحدسية، والذي تعمل باستمرار على استخدام نمط القيادة الأفضل ضمن أنماط القيادة التي توفرها السيارة لتخفيف الاهتزازات تحت أوسع نطاق ممكن من الظروف. وتمت الاستعاضة عن مخففات الاهتزاز التقليدية بوحدات تخفيف اهتزاز تعمل بتقنية Damp-Tronic Valve Technology التي تقوم باستمرار بدمج صمامات تخفيف اهتزاز قابلة للتعديل .. عندما يقوم السائق باختيار البرنامج الديناميكي الجديد، يقوم نظام الاستجابة للتضاريس بتهيئة قاعدة المكونات وأنماط القيادة لتقديم تجربة قيادة رياضية سريعة الاستجابة.

CMYK





رباعية الدفع للقيادة على الطرق الوعرة

على مدار تاريخها الطويل فى السوق المصرى حققت مودرن موتورز وكيل سوزوكى فى مصر تفوقا كبيرا بتقديمها عائلة سوزوكى المتكاملة بدأ من رباعية الدفع جراند ڤيتارا والشبابية Celerio التى حققت طموحات الجميع بتصميمها العصرى وسعرها الخيالى والعائلية SX4 التى قدمتها الشركة بطرازيها السيدان والهاتشباك علاوة على حاصدة الجوائز والألقاب فى الراليات سوزوكى سويفت والسيارة التو وشقيقتها ماروتى .. إضافة الى لنسخة الجديدة من SX4 رباعية الدفع «4X4» لتوفر لعملائها فرصة المغامرة والقيادة على الطرق الوعرة لتنافس جميع طرازات فئتها.

يعتبر اطلاق السيارة سوزوكى SX4 رباعية الدفع 4X4 اضافة جديدة للسوق المصرى للسيارات وقد حققت نجاحا كبيرا فى مبيعات فئتها خاصة فى ظل سعرها المنافس وقدراتها وامكانياتها العالية التى تحقق طموحات عملائها فى امتلاك سيارة تلبى لهم كل شىء فهى سيارة عائلية بالدرجة الأولى وذات دفع رباعى توفر لقائدها فرصة المغامرة فى القيادة على الطرق الوعرة.

بتصميم رائع خرجت الينا السيارة SX4 ذات الدفع الرباعى حيث إتبعت سوزوكى نهجاً مختلفا فى تصميم الشكل الخارجى يميزه واجهة ملتفة والمصابيح ذات العدسات الواضحة وغطاء المحرك بخطوطه التى تعكس ملامح القوة فضلاً عن المصد الأمامى المدرج بمصابيح الضباب ومدخل الهواء الكبير والشبكة الأمامية الصغيرة التى يتوسطها شعار كبير للشركة مطلى بالكروم.

ورغم أن التركيز على الجوانب العملية يبدو واضحاً غير أن سوزوكى لم تغفل إبراز فخامة SX4 من خلال هذا التصميم غير التقليدى والذى يعكس أيضاً ملامح القوة والأداء العالى .

تتمتع السيارة SX4 بأبعاد جديدة تجعلها تتفوق على معظم منافسيها فى فئة ١٦٠٠ سى سى وتكمن أهمية تلك الأبعاد فى أنها تساعد على توفر مساحات داخلية رحبة تحقق لركابها راحة تامة ومن حيث الإرتفاع عن سطح الأرض تتفوق الـ SX4 على كافة سيارات تلك الفئة وهو أمر يجعلها الأكثر ملائمة للطرق المختلفة خاصة غير الممهدة منها ويعززها الأسطح الزجاجية بمساحتها الكبيرة الواضحة.

والواضح ان شركة سوزوكى إستخدمت مواد عالية الجودة فى تلك المقصورة التى إشتملت على مقاعد ذات تصميم مريح تم تغطيتها بقماش فاخر يسهل تنظيفه والملاحظ على تلك المقاعد وضعها المرتفع خاصة مقعد السائق وهو امر يتيح له القدرة على كشف الطريق بشكل جيد، كما يمكن ضبط مقعد السائق بشكل يتيح له مستويات عالية من الراحة وفى نفس الوقت تم تجهيز المقصورة بنظام سمعى جيد وبحاملات للأكواب علاوة على مواضع متعددة للتخزين فى المقصورة ومن التجهيزات الأخرى للسيارة نجد هوائى مثبت على الزجاج الخلفى وساعة رقمية فى التابلوه ومؤشر لدرجة حرارة الجو فى الخارج مع إمكانية تعديل عجلة القيادة.

وسعياً من الشركة لتدعيم قدرة الموديل للمنافسة تم تجهيز الـ SX4 بالعديد من وسائل الامان أهمها منع إنغلاق الفرامل مع توزيع إلكترونى لقوتها وأحزمة امان مجهزة بمحددات للشد ووسائد هوائية ضمن التجهيزات الأساسية للسيارة.. ومن المتوقع للسيارة SX4 أن تحقق نجاحا كبيرة خاصة لما تتمتع به الشركة من مصداقية وقدرة على المنافسة بقوة فى جميع الفئات وأن تحتل الـ SX4(4X4) مكانة متميزة بنهاية عام ٢٠١٠ لما تتمتع به من إمكانات غير متوفرة لدى منافسيها من حيث قوة الاداء وسرعة الاستجابة وجراءة التصميم.

تتمتع SX4 أيضا بأبعاد جديدة تجعلها تتفوق على معظم المنافسين فى فئة ١٦٠٠ سى سى فطولها ٤,٤٩ متر وعرضها ١,٧٣ متر وارتفاعها ١,٥٤٥ متر.



■ أداء قوى على الطرق الوعرة للسيارة «SX4» ذات الدفع الرباعى





■ مقصورة رحبة تستوعب خمس ركاب بكل سهولة



■ فورد «Focus» حققت إنتشارا واسعا بالسوق المحلى بفضل جهود وكيلها المصرى المتميز

فورد «Focus» تحصل على أعلى تصنيف لمستويات السلامة والأمان من قبل «EURO NCAP»

تقدم فكرى جروب، وكيل Fordو Lincolnو Mercury فى مصر،عدد من السيارات المختلفة التى تتميز بأعلى مستويات الأمان وعلى رأسها سيارتها Ford Focus والتى تعتبر من أفضل سيارات فئتها من حيث تجهيزات السلامة والأمان فقد حصلت على عدد كبير من الجوائز العالمية فى هذا المجال كما حازت على أكثر من ٦٠ جائزة خلال الأعوام الماضية من ضمنها جائزة "سيارة العام" لثلاثة عشر مرة فى أوروبا وأمريكا الشمالية وجائزة أفضل سيارة عائلية من قبل مجلة أوتوكار الإنجليزية.

من أهم ما يميز سيارة Ford Focus هو امتلاكها لأحدث وأفضل تجهيزات السلامة والأمان والتى بفضلها حصلت السيارة على تصنيف خمس نجوم من هيئة سلامة الطرق الأوروبية للركاب EURO NCAP كما حصلت على أعلى معدلات السلامة والأمان طبقاً لمعايير الإدارة الأمريكية لسلامة المرور على الطرق السريعة NHTSA ..وتقول سوزان سيسكى، نائب رئيس مجموعة Fordلشئون التطوير المستمر والبيئة وهندسة السلامة "يمثل الحصول على تصنيف الخمس نجوم فى اختبارات التصادم ميزة فارقة بالنسبة لFord فى هذا الوقت الذى يركز فيه العملاء بشكل متزايد على تصنيفات الإدارة الأمريكية لسلامة المرور على الطرق السريعة NHTSA عندما يخططون لشراء سيارة جديدة. وتؤكد هذه النتائج التزام Ford بإدخال تحسينات مستمرة على معايير السلامة فى سياراتها".

ومن أهم المزايا التى ساعدت Ford Focus على تحقيق أعلى التصنيفات في اختبارات السلامة هى استخدام الفولاذ المتين فى هيكل السيارة حيث يتكون ٥٥٪ من الهيكل من الفولاذ المتين و٢٦٪ من جسم السيارة من فولاذ فائق المتانة وفولاذ البورون وهى أعلى نسبة فولاذ مستخدمة فى سيارات Ford المختلفة مع المحافظة على الوزن الخفيف والملائم للسيارة. وساعدت المواد المستخدمة فى السيارة فى تخطى Ford Focus أصعب اختبارات الحوادث العالمية بجدارة.

وتضيف سيسكى قائلة: "إن استخدام Ford للفولاذ شديد المتانة فى سياراتها يأتى تكملة لجهودنا فى تطوير تقنيات وحلول متطورة لتجنب الحوادث والحماية منها. وتسهم هذه التقنيات التى تتمتع بها طرازات Ford فى إرساء معايير جديدة فى مجال صناعة السيارات على صعيد السلامة والأمان".

ومن ضمن التجهيزات التى أدت إلى نجاح السيارة فى الحصول على هذه النتيجة الرائعة مجموعة متطورة من أنظمة الأمان ومنها نظام الحماية الذكى Intelligent Protection Systemالذى يقوم بتفعيل أنظمة الأمان المختلفة من ٤ وسائد هوائية أمامية وأحزمة أمان ونظام استشعار الصدمات ذلك بالإضافة إلى نظام الكبح مضاد للانغلاق ABS والنظام الإلكترونى لتوزيع قوة الفرامل EBD اللذان يوفران أعلى مستويات التحكم لقائد السيارة مما يضمن قيادة آمنة وممتعة على مختلف الطرق. كما تم تجهيز Focus بنظام تعليق رياضى وهو يعد من أفضل الأنظمة التى تناسب هذه الفئة من السيارات السيدان خاصةً انه ملائم مع طبيعة الطرق المصرية.

تأتى سيارة Focusبتصميم عصرى يعكس فلسفة Ford للتصميم الحركى من خلال شكلها الديناميكى وتتمتع الشبكة الأمامية بشكلها الجرىء كما تتميز المصابيح الأمامية بتصميمها الفريد.

وتأتى Focus بمصابيح خلفية تعمل بخاصية LED التى تضمن إضاءة أكثر قوة ووضوحاً. كما تم تجهيزها بمرايات جانبية كهربائية وچنوط رياضية، كل ذلك يعطى انطباع حديث وعملى للسيارة لا تخطئه عين.

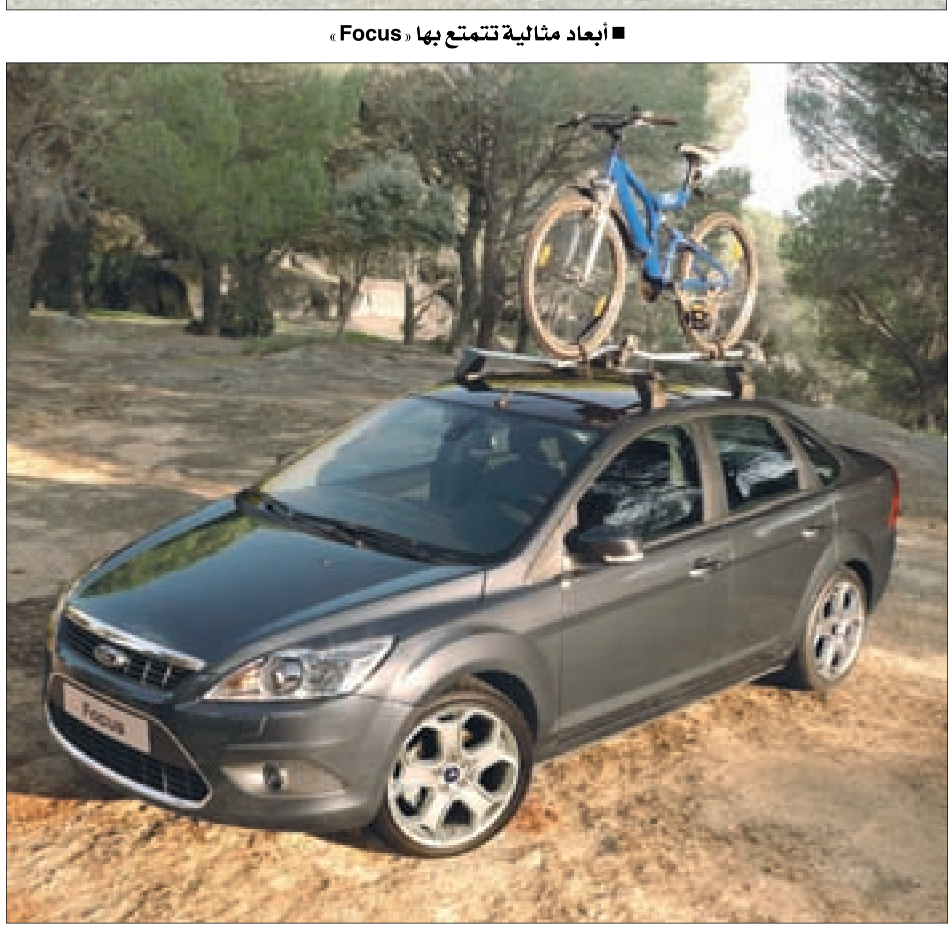
تطبق Ford فلسفتها للتصميم الحركى على جميع أجزاء السيارة حتى داخل المقصورة، حيث قامت بدمج الراحة والحداثة والأناقة مع توفير أعلى شعور بالرحابة داخل المقصورة. فيأتى الكونسول المصنوع من الأبانوس الفاخر بأنظمة إضاءة مبهرة ومزين بإكسسوارات مصنوعة من أفضل أنواع الألومنيوم وأفخم أنواع الأقمشة. كما تأتى Focus بمزيد من التجهيزات الداخلية مثل زجاج كهرباء أمامى وخلفى وعجلة قيادة متعددة الوظائف مزودة بنظام التحكم فى السرعة Cruise Control وجهاز تشغيل Sony للاسطوانات المدمجة MP3 Player موصل بثمانية سماعات موزعة داخل المقصورة.

وقد تم تزويد سيارة Focus بمحرك تبلغ سعته ١٦٠٠ سى سى بقوة ١٠٠ حصان وتنتج عنه قوة عزم تصل إلى ١٥٠ نيوتن متر عند ٤١٨٠ دورة فى الدقيقة. هذا وقد تم تزويد السيارة بناقل حركة أوتوماتيك وتبترونيك، والذى يمكن تلك السيارة الرائعة من توفير تجربة قيادة فريدة وممتعة لقائدها.

ولإشباع رغبات عملائها المختلفة توفر «فكرى جروب» موديلات متنوعة من سيارتها Focus فى السوق المصرى منها السيدان والهاتشباك والستيشن واجن وتمتلك كل سيارة عدد من المزايا والتجهيزات تجعلها فريدة من نوعها.



■ أبعاد مثالية تتمتع بها «Focus»



■ مظهر «Focus» يعكس فلسفة فورد للتصميم الحركى

أسعار جميع السيارات فى السوق المحلية

■■ يعتبر قرار شراء سيارة ليس سهلا.. من هنا وجد «ملحق السيارات» ضرورة مساعدة قرائه فى اختيار السيارة المناسبة لهم وحسب إمكانياتهم المادية من خلال تقديم دليل لجميع أسعار السيارات فى السوق المحلى مصنفة فى فئات سعرية تبدأ بأقل من ٥٠ ألف جنيه حتى مليون جنيه وذلك حسب الأسعار المعلنة من جانب الوكلاء المعتمدين .. نحاول من خلال هذه الخدمة إتاحة جميع الخيارات أمام القراء لحصر الاختيار وعدم تشتيت انتباههم .. نتمنى أن يعثر قراؤنا على السيارة المفضلة التى تناسب ميزانيتهم. ■■

أقل من ٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
سايبا برايد	2009	1300	43.500	
شيرى QQ	2009	1100	44.500	مانيوال جميع الكماليات
سايبا برايد	2009	1300	46.500	تكييف - باور
شيرى A15	2009	1600	55.500	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى ماروتى	2010	800	38,000	مانيوال
شانا Benni	2010	1300	39,900	stander
شانا Benni	2010	1300	41,900	باورستيرينج
BYD F0	2010	1600	42,900	مانيوال جميع الكماليات
ايدايا I	2009	1000	42,900	مانيوال
شانا Benni	2010	1300	44,500	جميع الكماليات-ABS-EBD
لادا 2107	2010	1600	44,900	محلى
جريت وول Peri	2010	1300	45.000	Comfort
ايديا II	2009	1100	45,000	مانيوال
سايبا برايد	2009	1300	48000	مانيوال جميع الكماليات
جيلى باندا	2010	1300	48,900	مانيوال جميع الكماليات
لادا 2107	2010	1600	48,900	روسى
اسبيرانزا A113	2010	1300	49,900	مانيوال جميع الكماليات

من ٥٠ ألف جنيه إلى ٧٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
لادا 2115	2010	1600	50.900	
شيفروليه سبارك	2010	1000	50.990	جميع الكماليات
جريت وول Peri	2010	1300	52.900	Luxury
جيلى CK II	2010	1500	53.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اتوس	2010	1100	55.900	مانيوال GL
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	54.900	مانيوال - تكييف
ليفان 320	2010	1300	55.000	مانيوال كلاسيك
رينو لوجان	2010	1600	57.500	سيدان E-0
چاك A 107	2010	1300	58.000	هاتشباك - مانيوال
جيلى MK	2010	1600	59.900	مانيوال
فاوفيتا	2010	1500	59.900	مانيوال هاتشباك
كيا بيكانتو	2010	1100	59.900	STD
مابل بريميرا	2009	1600	60.900	مانيوال كلاسيك
مابل روميو	2010	1500	59.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	60.900	مانيوال GL
چاك A 107	2010	1300	60.000	هاتشباك - عجلات رياضية
چاك A 108	2010	1300	60.000	مانيوال
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	60.000	مانيوال جميع الكماليات
جيلى CKII	2010	1500	60.500	اوتوماتيك
BYD F3	2010	1600	61.900	مانيوال GI
چاك A 108	2010	1300	62.500	مانيوال - عجلات رياضية
كيا بيكانتو	2010	1100	63.900	مانيوال جميع الكماليات
اسبيرانزا A516	2010	1600	63.900	مانيوال جميع الكماليات
شانا V101	2010	1600	63.900	stander
لادا نيڤا	2010	1700	63.900	4X4
شيفروليه لانوس	2010	1500	63.990	تبدأ من هذا السعر
رينو لوجان	2010	1600	64.500	سيدان E-1
ليفان 520i	2010	1600	64.000	مانيوال LX
هيونداى ڤيرنا	2010	1600	64.000	مانيوال GL
BYD F3	2010	1600	64.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	65.900	مانيوال GLS
اكس بلوجن	2009	1600	65.000	مانيوال جميع الكماليات
اكس بلوجن II	2010	1300	65.000	مانيوال جميع الكماليات
چاك A 108	2010	1300	65.900	اوتوماتيك - عجلات رياضية
مابل بريميرا	2009	1600	65.900	مانيوال اليجانس
دايهاتسو Sirion One	2010	1000	66.000	
هيونداى ڤيرنا ستار	2010	1500	66.000	مانيوال GL
هيونداى ڤيرنا ڤيفا	2010	1500	66.500	مانيوال GLS
جيلى MK	2010	1600	67.500	هاتشباك - مانيوال
هيونداى i10	2010	1100	68.900	اوتوماتيك GL
هيونداى ڤيرنا	2010	1600	67.500	مانيوال GLS
جريت وول Florid	2010	1500	67.900	
شانا V101	2010	1600	67.900	luxe
رينو لوجان	2010	1600	68.500	سيدان E-2
رينو لوجان	2010	1600	69.000	هاتشباك E-1
مابل إسكالا	2010	1600	68.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى ڤيرنا ستار	2010	1500	69.000	مانيوال GLS
جيلى MK	2010	1500	69.500	اوتوماتيك
هيونداى ڤيرنا ڤيفا	2010	1500	69.500	مانيوال - GLS
اسبيرانزا M11	2010	1600	69.900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV	2010	1500	69.900	مانيوال GLS
بريليانس FSV	2010	1500	69.900	مانيوال GL
جيلى COUPE	2010	1500	69.900	مانيوال
فاوڤيتا	2010	1500	69.900	مانيوال سيدان
كيا بيكانتو	2010	1100	69.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
اكس بلوجن II	2010	1600	70.900	مانيوال جميع الكماليات
سوزوكى سيلاريو	2010	1000	70.000	اوتوماتيك جميع الكماليات

من ٧٠ ألف جنيه إلى ١٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
شيفروليه افيو	2010	1500	71.490	تبدأ من هذا السعر
رينو لوجان	2010	1600	73.000	هاتشباك E-2
ليفان 620	2010	1600	72.000	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i10	2010	1100	73.900	اوتوماتيك GLS
شانا V101	2010	1600	72.900	Sport
فيات بونتو	2009	1300	73.000	مانيوال جميع الكماليات
چاك B-class	2010	1500	74.000	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى ڤيرنا	2010	1500	74.900	اوتوماتيك GLS
بريليانس FRV كروس	2010	1500	74.900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FSV	2010	1500	74.900	مانيوال GLS
هيونداى جيتز	2010	1600	75.900	مانيوال جميع الكماليات
مابل إنجلون	2010	1500	76.000	جميع الكماليات
هيونداى فيرنا ستار	2010	1500	76.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى جيتز	2010	1600	77.900	مانيوال ف - سقف
جيلى MK	2010	1600	77.900	هاتشباك - اوتوماتيك
كيا ريو	2010	1400	79.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى اكسنت	2011	1600	80.500	مانيوال GLS
رينو كليو سيمبول	2010	1400	83.500	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى جيتز	2010	1600	81.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
بريليانس FSV	2010	1600	83.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى اكسنت	2011	1600	82.900	مانيوال GLS - SPORT
اسبيرانزا Tiggo	2010	1600	82.900	جميع الكماليات
هيونداى جيتز	2010	1600	83.900	اوتوماتيك ج.ك - ف سقف
نيسان صنى	2010	1600	84.000	مانيوال EX Saloon
پروتون Gen.2	2009	1600	84.900	مانيوال جميع الكماليات
پروتون واجا	2009	1600	84.900	مانيوال جميع الكماليات
سيتروين C3	2010	1200	84.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى i20	2010	1400	84.900	مانيوال GLS
هيونداى اكسنت	2011	1600	86.500	اوتوماتيك GLS
دايهاتسو Sirion	2009	1300	85.900	
پروتون بيرسونا	2010	1600	85.900	مانيوال جميع الكماليات
بريليانس FRV	2010	1600	85.900	ستيبترونيك GL
شيفروليه اوبترا	2010	1600	86.000	تبدأ من هذا السعر
نيسان صنى	2010	1600	87.000	مانيوال EX Saloon -ABS
كيا ريو	2010	1600	88.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو كليو سيمبول	2010	1400	93.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى اكسنت	2011	1600	90.500	اوتوماتيك GLS - SPORT
هيونداى ماتريكس	2010	1600	88.900	مانيوال GLS
رينو سكالا	2010	1600	92.000	مانيوال E1
نيسان صنى	2010	1600	89.000	اوتوماتيك EX Salon
بروتون واجا	2009	1600	89.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
بروتون Gen.2	2010	1600	90.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
نيسان صنى	2010	1600	92.000	اوتوماتيك EX Saloon -ABS
پروتون بيرسونا	2009	1600	91.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
هيونداى i20	2010	1400	91.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى الأنترا	2010	1600	92.500	مانيوال GL
رينو لوجان MCV	2010	1600	95.500	مانيوال ٧ راكب R1
فيات جراند بونتو	2010	1400	93.000	مانيوال ٥ ابواب
رينو سكالا	2010	1600	97.000	اوتوماتيك E1
هيونداى الأنترا	2010	1600	94.500	مانيوال- GL فسقف
هيونداى ماتريكس	2010	1600	96.000	اوتوماتيك GLS
اسبيرانزا A620	2010	2000	95.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	95.000	مانيوال 4X2
كيا سيراتو LX	2010	1600	98.900	مانيوال جميع الكماليات
هيونداى الأنترا	2010	1600	98.500	أوتوماتيك - GL فسقف
فيات جراند بونتو	2010	1400	99.000	أوتوماتيك ٥ ابواب
بريليانس سبلندور	2010	1600	99.900	مانيوال جميع الكماليات
فاوبسترن	2010	1600	99.900	مانيوال البجانس
هيونداى i30	2010	1600	99.900	مانيوال GL
سيات إبيزا	2010	1400	100.000	مانيوال
نيسان صنى	2010	1600	100.000	اوتوماتيك Super Saloon

من ١٠٠ ألف جنيه إلى ١٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
رينو لوجان MCV	2010	1600	101.000	اوتوماتيك ٧ راكب R2
هيونداى i30	2010	1600	102.900	مانيوال - GL فسقف
رينو سكالا	2010	1600	103.000	اوتوماتيك E2
كيا سيراتو	2010	1600	105.900	اوتوماتيك LX
هيونداى الأنترا	2010	1600	105.900	اوتوماتيك GL- Air bag-ABS
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	105.000	اوتوماتيك 4X2
كيا كارينز	2010	1600	106.900	مانيوال LX
شيڤروليه كروز	2010	1600	108.900	مانيوال
رينو لوجان MCV	2010	1600	110.000	اوتوماتيك ٧ راكب R2
هيونداى الأنترا	2010	1600	107.500	اوتوماتيك Air bag 2-ABS -GL
هيونداى الأنترا	2010	1600	108.500	أوتوماتيك GLS
فيات لينيا	2009	1400	108.000	مانيوال Emotion
سكودا رومستر Style	2010	1600	108.900	مانيوال
فيات جراند بونتو	2010	1400	109.000	أوتوماتيك ٥ ابواب
رينو داستر	2010	1600	114.000	مانيوال 4x2 E0P
سوزوكى سويفت	2010	1500	109.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
سيتروين C3	2009	1600	109.900	أوتوماتيك جميع الكماليات
فاوبسترن	2010	1600	109.900	اوتوماتيك البجانس
هيونداى i30	2010	1600	109.900	اوتوماتيك GL
اسبيرانزا تيجو	2010	2000	110.000	مانيوال 4X4
كيا سيراتو	2010	1600	112.900	اوتوماتيك EX
دايهاتسو Materia	2010	1500	110.900	
فيات 500	2010	1300	112.000	مانيوال
فيات لينيا	2009	1400	112.000	مانيوال -Emotion م سرعة
هيونداى i30	2010	1600	112.900	اوتوماتيك - GL فسقف
هيونداى i30 cw	2010	1600	113.900	اوتوماتيك -ج.الكماليات
نيسان تيدا سيدان	2010	1600	114.000	اوتوماتيك LOWER
كيا كارينز	2010	1600	115.900	اوتوماتيك LX
نيسان ليڤينا	2010	1600	114.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
شيڤروليه كروز	2010	1600	118.900	اوتوماتيك
تويوتا AVANZA	2010	1500	115.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
دايهاتسو Terios	2010	1500	115.900	G
هيونداى i30	2010	1600	115.900	اوتوماتيك GLS
هيونداى الأنترا	2010	1600	116.900	أوتوماتيك GLS- Air bag -ABS
رينو فلوانس	2010	1600	120.000	مانيوال P1
هيونداى i30 CW	2010	1600	116.900	اوتوماتيك - ف سقف
كيا سول	2010	1600	118.900	اوتوماتيك LX
كيا سيراتو	2010	1600	117.900	اوتوماتيك SX
هيونداى i30	2010	1600	118.900	اوتوماتيك - GLS ف سقف
هيونداى الأنترا	2010	1600	118.500	اوتوماتيك SR- Air bag-ABS GLS
نيسان تيدا هاتشباك	2010	1600	119.000	اوتوماتيك LOWER
هوندا City LX	2010	1500	119.900	
تويوتا ياريس	2010	1500	119.900	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينو داستر	2010	1600	124.000	مانيوال 4x4 E0P
رينو داستر	2010	1600	124.000	مانيوال 4X2 E2
كومودو L	2010	2400	119.900	مانيوال 4X2
كيا سيراتو كوبيه	2010	1600	121.900	اوتوماتيك EX
فورد فيستيا	2010	1400	119.900	تبدأ من هذا السعر
سيات إبيزا	2010	1600	120.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا سول	2010	1600	122.900	اوتوماتيك EX-SRF
كيا سيراتو	2010	1600	120.900	اوتوماتيك SRF-SX
دايهاتسو Terios	2010	1500	122.900	GX
سوزوكى SX4	2010	1600	122.900	هاتشباك-اوتوماتيك
مازدا 3	2010	1600	124.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
سيتروين C4	2009	1600	124.800	مانيوال هاتشباك
كيا كارينز	2010	1600	126.900	اوتوماتيك EX TOP line
شيڤروليه كروز	2010	1600	128.900	أوتوماتيك High line
دايهاتسو Terios	2010	1500	125.900	GX Limited
هيونداى i30	2010	1600	125.900	اوتوماتيك GLS ج.الكماليات
كيا سيراتو	2010	1600	128.900	high line
سكودا رومستر Style	2010	1600	126.900	اوتوماتيك
فيات 500	2010	1300	127.000	اوتوماتيك
نيسان تيدا سيدان	2010	1600	127.350	اوتوماتيك UPPER
نيسان تيدا هاتشباك	2010	1600	127.500	اوتوماتيك UPPER

تابع من ١٠٠ ألف جنيه إلى ١٥٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
رينو فلوانس	2010	1600	130.000	اوتوماتيك P2
تويوتا كورولا	2010	1300	128.900	تبدأ من هذا السعر
هوندا City EX	2010	1500	128.900	
هيونداى i30	2010	1600	128.900	اوتوماتيك GLS ج.ك-ف سقف
أوپل كورسا	2010	1400	129.000	
فيات براڤو	2010	1400	129.000	اوتوماتيك تربو
رينو داستر	2010	1600	134.000	اوتوماتيك 4x4 E2
سوبارو امبريزا	2010	1500	129.900	جميع الكماليات
ڤولكس ڤاجن بولو	2010	1400	129.900	تيبترونيك جميع الكماليات
جريت وول Hover	2010	2000	129.900	4X2 Standard
كومودو GL	2010	2400	129.900	اوتوماتيك 4X2
ڤولكس ڤاجن Polo	2010	1400	129.999	
رينو ميجان هاتشباك	2010	1600	133.000	اوتوماتيك P2
هيونداى i30 cw	2010	1600	133.900	اوتوماتيك -ج.ك-ف سقف
سيتروين C4	2010	1600	134.800	اوتوماتيك هاتشباك
شيڤروليه كروز	2010	1600	137.900	أوتوماتيك TOP line
بريليانس جالينا	2010	2000	134.900	Modern
پيجو 308	2010	1600	134.900	مانيوال Confort pack
فيات 500	2010	1400	135.000	مانيوال
كيا سيراتو كوبيه	2010	1600	137.900	SX
دايهاتسو Terios	2010	1500	135.900	GXR
تويوتا كورولا	2010	1600	136.900	تبدأ من هذا السعر
سوزوكى SX4	2010	1600	137.500	هاتشباك-اوتوماتيك 4X4
رينو فلوانس	2010	1600	140.000	اوتوماتيك P3
لاندروك	2010	2000	139.000	مانيوال GX6-EX
جريت وول Hover	2010	2000	139.900	4X2 Luxury
كومودو GLX	2010	2400	139,900	اوتوماتيك 4X2
ماهيندرا سكوربيو	2010	2200	142.900	4X2
رينو ميجان هاتشباك	2010	1600	143.000	اوتوماتيك P3
فيات 500	2010	1400	142.000	اوتوماتيك - ف قماش
نيسان بلوبيرد	2010	1600	143.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
سوزوكي جراند فيتارا	2010	1600	143.000	٣ باب
رينو فلوانس	2010	1600	150.000	اوتوماتيك - فسقف E3S
سيتروين C4	2010	1600	144.800	مانيوال كوبيه
سكودا فابيا	2010	1600	144.900	اوتوماتيك TP-TT
پيجو 308	2010	1600	144.900	اوتوماتيك Confort pack
شيڤروليه كروز	2010	1600	147.990	أوتوماتيك TOP line Leather
سيات ألتيا	2010	1600	145.000	مانيوال
فورد فوكاس	2010	1600	145.000	تبدأ من هذا السعر
سكودا رومستر Comfort	2010	1600	145.900	اوتوماتيك
بريليانس جالينا	2010	2000	146.900	Luxury
رينو ميجان	2010	1600	153.000	اوتوماتيك - P3 فسقف
سيات ليون	2010	1600	147.000	مانيوال
دايهاتسو Terios	2010	1500	149.000	VXR
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	149.900	مانيوال
جريت وول Hover	2010	2400	149.900	4X4 Luxury
كومودو VLX	2010	2400	149,900	اوتوماتيك 4x4
مازدا 3	2010	1600	150.000	اوتوماتيك S

من ١٥٠ ألف جنيه إلى ٣٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
بريليانس جالينا	2000	2000	152,900	Exclusive
فيات براڤو	2010	1400	153,000	اوتوماتيك تربو High line
سيات ليون	2010	1600	155,500	اوتوماتيك
دايهاتسو Grand Terios	2010	1500	156,000	
هوندا CIVIC LXI	2010	1600	157,900	Lxi
سيتروين C3 بلوريال	2010	1600	158,800	أوتوماتيك كابريوليه
لاندروك	2009	2000	159,000	مانيوال GX6-LXS
سيات ألتيا	2010	1600	159,500	اوتوماتيك جميع الكماليات
ماهيندرا سكوربيو	2010	2600	169,900	4X4
پيجو 207SW	2010	1400	159,900	اوتوماتيك
فيات 500	2010	1400	160,000	اوتوماتيك - ف جلد
رينو فلوانس	2010	1600	167,000	اوتوماتيك بلس-P3
فيات براڤو	2010	1400	165,000	مانيوال تربو
مازدا 3	2010	1600	165,000	اوتوماتيك V
سكودا أوكتا ڤيا Fantasia	2010	1600	169,900	تيبترونيك
ڤولكس ڤاجن Jetta	2010	1600	170,000	تبدأ من هذا السعر
مازدا 3	2010	1600	174,900	اوتوماتيك Aero
أوپل استرا	2010	2400	175,000	
ڤولكس ڤاجن Golf	2010	1600	176,000	
هوندا CIVIC VTI	2010	1600	179.900	
لاندروك	2010	1400	184,000	مانيوال GX6-LXS
فورد مونديو	2010	1600	188,000	مانيوال TREND
مازدا 3	2010	1600	189,900	اوتوماتيك sport
هوندا CIVIC VTI	2010	1600	189,900	VTI-Sun Roof
سكودا سوبيرب	2010	1400	195,900	مانيوال جميع الكماليات
پيجو 207 RC	2010	1600	198,500	مانيوال
سيتروين C4 بيكاسو	2010	1600	198,900	مانيوال ٧ راكب
ڤولكس ڤاجن Touran	2010	1400	199,999	
ڤولكس ڤاجن توارن	2010	1400	199,999	
ڤولكس ڤاجن Passat Variant	2010	1400	199,999	تبدأ من هذا السعر
فورد مونديو	2010	1600	200,000	مانيوال Ghia ف.سقف
BMW 316iA	2010	1600	239,900	Premium
تويوتا أفنسيس	2010	1600	205,000	تبدأ من هذا السعر
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	206,900	Elegance
سكودا أوكتاڤيا Fantasia	2010	1600	208,900	Elegance-GPS
ڤولكس ڤاجن EOS	2010	1600	209,990	
مرسيدس B160	2010	1500	225,000	
پيجو 207CC	2010	1600	210 ,000	اوتوماتيك
ڤولكس ڤاجن Passat	2010	1400	215,000	تبدأ من هذا السعر
نيسان X-Trail	2010	2500	225,000	اوتوماتيك Luxurious
فورد مونديو	2010	1600	230,000	مانيوال تايتنيوم
أودى A3 sportback	2010	1400	232,000	S tronic 7-speed-p1
أودى A3 Coup	2010	1400	242,000	S tronic 7-speed -p2
أودى A3 sportback	2010	1400	242,000	S tronic 7-speed-p2
چيب رانجلر	2010	3800	245,000	اوتوماتيك أنليمتد
ڤولكس ڤاجن Tiguan	2010	1400	253,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 316iA	2010	1600	268.00	Exclusive
مرسيدس C180	2010	1600	295,000	K
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	280,000	اوتوماتيك GL
BMW 318i	2010	1800	284,900	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 316i	2010	1600	289,000	كوبيه
شيڤروليه كابتيڤا	2010	1600	261,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 316i	2010	3200	294.000	كوبيه - ميتالك
ڤولكس ڤاجن Scirocco	2010	1400	295,000	
هيونداى ix35	2010	2000	297,000	GLS -4 ×4

من ٣٠٠ ألف جنيه إلى ٥٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	305.000	اوتوماتيك GLS
سيتروين C4 بيكاسو	2010	2000	310.000	مانيوال ٧ راكب
هيونداى ix35	2010	2000	315.000	اوتوماتيك 4 ×4 - GLS
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	325.000	اوتوماتيك GLS بانوراما
چيب شيروكي	2010	3700	327.000	اوتوماتيك ليمتد
BMW 320i	2010	2000	345.000	
أودى A4	2010	1800	350.000	Multitronic
سوبارو ليجاسي	2010	2000	359.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
BMW 320i	2010	2000	365.000	Performance
هيونداى سوناتا الجديدة	2010	2000	360.000	اوتوماتيك GLS High line
مرسيدس C250	2010	1800	378.000	CGI Elegance
سوبارو فورستر	2010	2000	369.000	اوتوماتيك جميع الكماليات
كيا كارنيڤال	2010	2700	398.000	EX
BMW 330i	2010	3000	399.000	
مرسيدس C250	2010	1800	418.000	CGI Avantgrade
كيا سورينتو	2010	3000	420.000	STD
مرسيدس GLK	2010	3000	438.000	4MATIC
BMW 330i	2010	3000	446.900	Performance
كيا كارنيڤال	2010	3800	439.900	اوتوماتيك EX
هوندا Accord	2010	2400	440.000	
مرسيدس C300	2010	3000	448.000	AMG
هيونداى سانتافى	2010	3000	465.000	ستيبترونيك GLS
كيا سورينتو	2010	3500	465.000	High line
BMW X3	2010	3000	439.000	اوتوماتيك Sport
هوندا CRV	2010	2400	485.000	
سكودا سوبيرب	2010	1800	489.000	DSG جميع الكماليات

أكثر من ٥٠٠ ألف جنيه

السيارة	الموديل	سعة المحرك سى سى	السعر	المواصفات
مرسيدس E250	2010	1800	518,000	
BMW 523i	2010	2500	520,000	اوتوماتيك
أودى A6	2010	2000	575,000	Multitronic
أودى A5	2010	2000	585,000	Multitronic
مرسيدس E300	2010	3000	618,000	Elegance
نيسان مورانو	2010	3500	666,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
LR2 SE	2010	3200	640,000	اوتوماتيك
مرسيدس E300	2010	3000	658,000	Avantgrade
BMW 528i	2010	3000	660,000	اوتوماتيك
LR4	2010	4000	699,000	اوتوماتيك SE
چاجوار XF	2010	3000	880,000	Luxury
LR4	2010	4000	899,000	اوتوماتيك HSE
پورشه بوكستر	2010	2900	913,000	تبدأ من هذا السعر
پورشه كايمن	2010	2900	947,000	تبدأ من هذا السعر
ڤولكس ڤاجن Touareg	2010	3600	980,000	
پورشه بوكستر S	2010	3400	1,018,000	تبدأ من هذا السعر
BMW 740Li	2010	3000	990,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
مرسيدس S350	2010	3500	1,018,000	
چاجوار XF	2010	3000	1,050,000	Portfolio
پورشه كايمن S	2010	3400	1,080,000	تبدأ من هذا السعر
مرسيدس S350	2010	3500	1,108,000	AMG
أودى Q7	2010	3600	1,180,000	Tiptronic 6 speed
پورشه كايين	2011	3600	1,275,000	تبدأ من هذا السعر
چاجوار XF	2010	5000	1,300,000	Portfolio
BMW 750Li	2010	4400	1,295,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
رينج روفر	2010	5000	1,328,000	اوتوماتيك Sport
مرسيدس S500	2010	5500	1,368,000	
رينج روفر	2010	5000	1,500,000	اوتوماتيك جميع الكماليات
پورشه كايين S	2011	4800	1,525,000	تبدأ من هذا السعر
پورشه كاريرا	2010	3600	1,540,000	تبدأ من هذا السعر
رينج روفر	2010	5000	1,550,000	اوتوماتيك Sport -SC
چاجوار XJ	2010	5000	1,600,000	
پورشه كاريرا S	2010	3800	1,757,000	تبدأ من هذا السعر
چاجوار XFR	2010	5000	1,800,000	
چاجوار XKR	2010	5000	2,000,000	
پورشه كايين Turbo	2011	4800	2,455,000	تبدأ من هذا السعر
مازيراتي كواتروبورتو	2010	4700	2,800,000	اوتوماتيك S
مازيراتي جران توريزمو	2010	4700	2,800,000	اوتوماتيك S
پورشه باناميرا	2010	3600	1.950.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه باناميرا S	2010	4800	2.360.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه باناميرا 4S	2010	4800	2.460.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه 911	2010	3800	2.527.000	تبدأ من هذا السعر
پورشه باناميرا Turbo	2010	4800	3.200.000	تبدأ من هذا السعر

CMYK

شيفروليه «CAPTIVA» اجتازت إختبار أخبار اليوم الصعب



■ شيفروليه «Captiva»

«القيمة مقابل النقود» شعار يتحقق مع «Captiva»

تنتمي لفئة السيارات الرياضية الخدمية .. سيارة شيفروليه الجديدة التي اقتحمت مؤخرا السوق المحلي من خلال GM Egypt بعد اعتماد إنتاجها المحلي وخلال فترة قصيرة جدا استطاعت أن تحقق نجاح محلي كبير مثل الذي حققته على مستوى الشرق الأوسط حيث تعد واحدة من أنجح سيارات "شيفروليه " في المنطقة .. Captiva التي تزعم "شيفروليه " أنها تعد واحدة من أفضل سيارات فئتها تحقيقا لمبدأ "القيمة مقابل النقود" أو Value for Moneyوذلك من خلال التجهيزات التي تحملها السيارة وقدراتها الرياضية ضمن سيارات فئتها فهي على حد تعبير الشركة تتمتع بمميزات قيادة متفوقة وتحكم تام ذلك بالإضافة إلى تصميمها العصري.. وبدورنا وعلى مدار ثلاثة أيام كاملة كان علينا اكتشاف حقيقية تلك السيارة الجديدة هل هي كما تؤكد "شيفروليه " واحدة من أفضل سيارات فئتها تحقيقا لمبدأ " القيمة مقابل النقود" .. هل تتميز Captiva بأدائها على الطرق الممهدة ؟! .. وماذا عن الطرق الوعرة ؟!! .. هل توفر الراحة الكاملة للسائق والركاب في الرحلات الطويلة ؟! تلك كانت الأسئلة التي تمكنا من الإجابة عليها خلال ثلاثة أيام خلف عجلة قيادة سيارة شيفروليه الرياضية الخدمية..

في البداية توفر الشركة السيارة في طرازين LT و LTZ الأعلى تجهيزا وهي التي قمنا باختبارها أيضا وتتميز Captiva بشكل عام بأبعادها الخارجية حيث تؤكد "شيفروليه" أنها أول سيارة رياضية خدمية مدمجة في العالم حيث يبلغ طولها ٤,٦٣ متر وعرضها ١,٨٥ متر و ١,٧٥ متر للارتفاع ورغم حجم السيارة المدمج إلا أنه تم بنائها على قاعدة عجلات طويلة في فئتها تبلغ ٢,٧٠ متر والتي تتميز Captiva من خلالها بمساحات داخلية رحبة للركاب حيث يبلغ طول السيارة الداخلي في الأمام ١,٠٣ متر مقابل ٩٤٠ مم للخلف بذلك توفر المقصورة التي تستضيف سبعة ركاب الراحة الكاملة لهم



■ عجلة قيادة متعددة الاستخدامات وكماليات فريدة من ضمنها نظام الملاحة «GPS»



■ تصميم قوى وهجومى للمقدمة يعكس قدرات السيارة الرياضية

تجهيزات فريدة تضم شاشة DVD مركزية ونظام الملاحة GPS

ومن الناحية الأخرى فتتميز السيارة بمساحة رائعة للتخزين تبلغ ٩٣٠ لترا.

نظام AWD الذكي

وتحمل السيارة محركا من الحجم المتوسط مكونا من ست اسطوانات V6 سعته ٣١٩٥ سي سي مزود بنظام حقن الوقود المتعدد النقاط و٢٤ صمام وينتج المحرك قوة قدرها ٢٢٣ حصانا عند معدل دوران ٦٦٠٠ د.ق ويبلغ عزمه ٣٠٢ نيوتن . متر عند معدل دوران متوسط للمحرك ٣٢٠٠ د.ق وقد زودت السيارة بناقل حركة تلقائي من خمسة سرعات وتندفع بنظام الاندفاع الرباعي الدائم والذي يعمل بدوره على متابعة حالة العجلات وتحويل العزم حسب ظروف الطريق وتبلغ سرعة السيارة القصوى ٢٠٤ كم/س كما سجلت ٨,٨ ثانية للتسارع من الثبات إلى سرعة ١٠٠ كم/س وتتميز Captivaبأدائها القوى من خلال تلك الأرقام وقدراتها على الطرق الممهدة والوعرة أيضا بفضل الذكاء الذي يتسم به نظام الاندفاع الرباعي الدائم AWD وعزم السيارة الكبير الذي يمكن الحصول عليه على معدل دوران متوسط للمحرك ونظام التعليق المتطور الذي يضمن للسيارة أعلى معدلات الثبات بالإضافة إلى العجلات الرياضية قياس ١٧ التي تم تجهيز السيارة بها.

محرك V6 بقوة ٢٢٣ حصانا وناقل حركة تلقائى من خمس سرعات

■ واجهة خلفية عصرية ومميزة تتمتع بها «Captiva»

تجهيزات فريدة

ومن ناحية التجهيزات فتخرج Captiva بباقة متكاملة وفريدة من التجهيزات سواء الراحة والرفاهية أو الآمان حيث تم تجهيزها بنظام تكييف عالي الكفاءة وعجلة قيادة متعددة الاستخدامات مكسوة بالجلد وقابلة للتعديل في أربعة اتجاهات ومثبت للسرعة cruise control وتحكم كهربائي بالنوافذ والمرايا الجانبية التي يتم طيها أيضا كهربائيا ومن ناحية التجهيزات الترفيهية تحمل السيارة نظام ترفيهي متكامل يضم مشغل CD و MP3 وراديو مزود بعدد ثمانية مخارج صوتية موزعه بعناية داخل المقصورة ومشغل DVD بشاشة عرض مركزية وسماعتين لاسلكيتين كما تم تزويد السيارة بنظام الملاحة GPS من خلال الشاشة الرئيسة بلوحة التحكم ومن الناحية الأخرى تخرج Captiva كسيارة آمنة حيث تم تزويدها بنظام منع انغلاق الفرامل ABS على العجلات الأربعة ووسائد هوائية مزدوجة للسائق والراكب الأمامي كما تتميز السيارة بخلية الركاب الصلبة فعند تعرض Captiva لحادث إصطدام مباشر تقوم العوارض الجانبية وتلك العرضية بالإضافة الى المناطق المحيطة بالإطارات بامتصاص وتوزيع ونشر قوة الاصطدام عبر أربعة مسارات مختلفة بعيداً تماما عن مقصورة الركاب. أما الأبواب الأمامية والخلفية، فقد تمت تقوية أقسامها الوسطية والعلوية لزيادة صلابة الهيكل ومقصورة الركاب

نظام الاندفاع الرباعى الدائم «AWD» يتكيف مع حالة الطريق من خلال التوزيع المستمر للعزم

عملاء الشرق الأوسط!

وخلال اختبار السيارة سجلنا بعض الملاحظات في البداية.. توفر فعلا السيارة مساحات داخلية رائعة لكل من السائق والركاب ولأمتعتهم أيضا ومن خلال النظام الترفيهي الذي تتميز به Captiva فإن الرحلة تظل ممتعة مهما بلغت مدها خاصة للركاب ومن ناحية الأداء تتميز السيارة بالقوة والقدرات الرياضية العالية التي تؤهلها لمواجهة أسماء معروفة في عالم السيارات الرياضية الخدمية ومن ناحية أخرى تستضيف السيارة سبعة ركاب.. وجدير بالذكر أن Captiva تم تصنيعها خصيصا لتتلاءم مع متطلبات واحتياجات عملاء منطقة الشرق الأوسط ويتضح ذلك من عدد الركاب الذي تستضيفهم السيارة كما تؤكد الشركة.

القيمة مقابل النقود

هل تعد Captiva واحدة من أفضل سيارات فئتها تحقيقا لمبدأ القيمة مقابل النقود ؟! .. بعد تلك التجربة التي خضناها مع السيارة الجديدة وتغطيتنا لمسافات طويلة تضم طرق ممهدة سريعة وطرق وعرة وطرق مزدحمة داخل المدن المصرية نقول أنها السيارة فعلا تحقق المبدأ فهي تتميز شخصيتها الرياضية التي تستمدها من تصميمها العصري الحديث وقوة محركها ونظام الاندفاع الرباعي الدائم الذكي الذي تعتمده ومن ناحية الراحة فهي سيارة مريحة متعددة الاستخدامات ومزودة بباقة جيدة من أنظمة الترفيه التي تجعل الرحلة أكثر متعة مهما طالت مدتها .. وأخيرا السعر المنافس جدا الذي توفر الشركة به السيارة والذي يجعلها فعلا فريدة من نوعها داخل سوقنا المحلي وخارج المنافسة .

CMYK